

La Camaro Pace Car 2011 a été éditée à 500 exemplaires dans le monde. Son prix: 55 000\$.



CAMARO SÉRIE SPÉCIALE PACE-CAR 2011

IL S'EST OFFERT LE PREMIER EXEMPLAIRE AU QUÉBEC

POUR CÉLÉBRER LE 100^E ANNIVERSAIRE DES 500 MILES D'INDIANAPOLIS, GM A LANCÉ CETTE ANNÉE UNE CAMARO SÉRIE SPÉCIALE PACE-CAR ÉDITÉE À 500 EXEMPLAIRES DANS LE MONDE. CINQUANTE ONT ÉTÉ COMMERCIALISÉES AU CANADA ET SEULEMENT CINQ AU QUÉBEC. CHRISTIAN DUCLOS A EU LA PREMIÈRE.

«Avec mon épouse on fêtait nos 35 ans de mariage. Et pour l'occasion, comme nous sommes tous les deux des passionnés d'auto, on a voulu s'offrir une nouvelle voiture: une Camaro parce que je suis amoureux de ce modèle, blanche parce que ma femme voulait cette couleur et convertible car c'est un rêve de rouler en cabriolet», raconte Christian Duclos, propriétaire d'une école de conduite à Châteauguay. Sûr de son choix, il passe alors commande. C'était en décembre dernier.

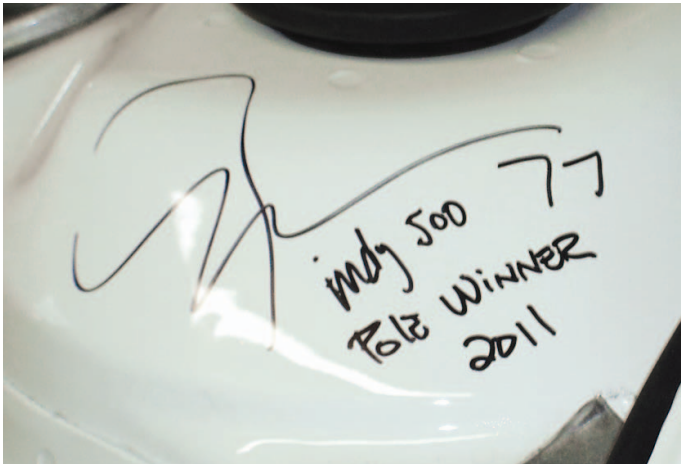
Coincidence incroyable, à peine un mois plus tard, GM annonce la sortie d'une Camaro série spéciale Pace-Car pour les 100 ans des 500 Miles d'Indianapolis. Et justement c'est un cabriolet blanc. «Vous imaginez pas ce qui s'est passé dans ma tête quand j'ai appris la nouvelle. Comme dans un rêve. C'était le destin, il me fallait cette voiture.»

5 EXEMPLAIRES AU QUÉBEC

Mais qui dit série spéciale dit bien souvent série limitée. Et effectivement, la Camaro Pace-Car 2011

bénéficie d'un tirage limité de 500 exemplaires, dont cinquante au Canada. «Cela veut dire qu'il ne suffit pas d'avoir les sous pour se l'offrir, il faut en plus être le premier à la commander.»

Sentant la pression monter, Christian prend alors son téléphone et contacte GM. La première réponse qui lui est donnée est négative et a de quoi décourager. «J'ai en effet appris qu'il n'y aurait que 5 exemplaires au Québec». Mais ne s'avouant pas vaincu, il décide d'appeler le constructeur une fois par semaine.



«Cela ne faisait aucun doute dans ma tête. Impossible de laisser ce rêve pour quelqu'un d'autre, je devais en avoir une.»

Les semaines et les mois passent. Christian et le service à la clientèle de GM commencent à bien se connaître. On sait à chaque fois pourquoi il appelle mais on lui donne encore et toujours la même réponse: non.

LE RÊVE SE RÉALISE

Et puis un jour, les rôles s'inversent, cette fois c'est le constructeur qui appelle Christian. «Je me souviens très bien de la date, c'était le 12 mai dernier.» Au téléphone, on lui annonce que le concessionnaire



Christian Duclos a eu la chance de faire autographier son auto par le pilote québécois Alexandre Tagliani.

Vision de St-Constant vient juste d'en rentrer une. «Alors là, quand on te dit ça, tu n'as pas à niaiser, il faut te décider tout de suite. Résultat, le lendemain à 9 h, j'étais dans la concession et j'ai fait un chèque de 55 000 \$.»

Sa détermination avait fini par payer. Le sourire aux lèvres, Christian Duclos venait de s'offrir la voiture de ses rêves. Et mieux encore, c'était le premier exemplaire vendu au Québec.

