

Ground Effects,
P/N: 92207441, 92208008

Note: Installation is made easier with the removal of all 4 wheels.

Camaro Rear Diffuser

Item	Description	Qty
1	Rear Diffuser	1
2	Wheel Well Bracket	2
3	Plastic Expansion Rivet	4
4	Methyl Alcohol Wipe	2
5	Template	2

Tools Required: Slotted Screw Driver, Exhaust Pipe Cutter
 7mm Socket & Ratchet, T15 Torx Bit, Drill & 1/4" Drill Bit,
 Plastic Rivet Installation Tool and Masking Tape.

Misc Items Required:

- 3M Cleaner
- Soft Cloths
- Vehicle Cleaning Detergent

Note: this is a two person install.
 For best results, vehicle should be free of damage (dents, scuffs, creases, fractures, scratches, etc)

Rear Fascia Assembly Removal:

- Remove contents from the box and check for any damage. Verify all parts against the parts list.
- Carefully read and understand instructions and components completely before beginning installation.

Warning: Prepare a location to set aside the rear fascia for later use .

- Open trunk and remove 3 scrivets per side. Retain. Remove LH & RH tail lamp access cover. Retain. Refer to figure 1.

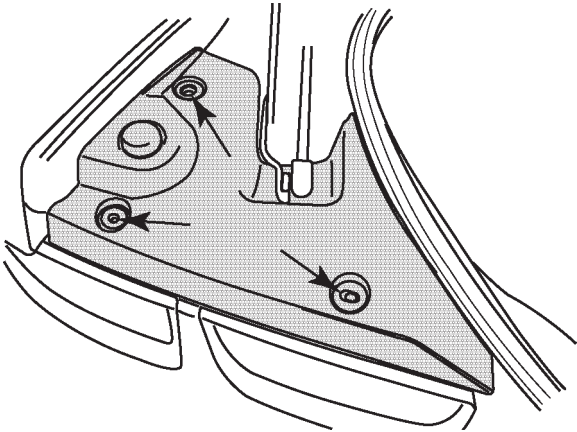


FIGURE 1

- Disconnect LH & RH tail lamp wire harness. Refer to figure 2.

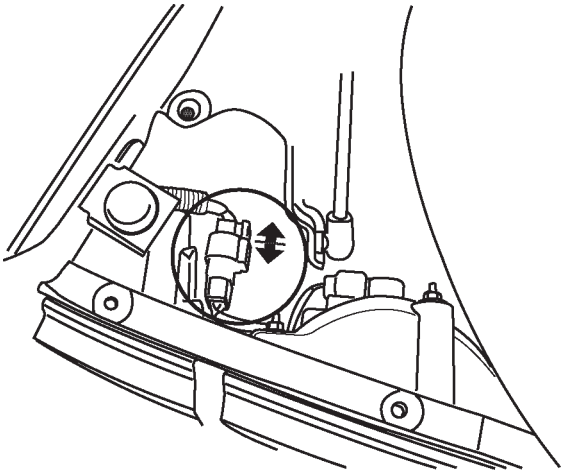


FIGURE 2

- Remove wheel arch bolt using 7mm socket. 1 per side. Retain. Refer to figure 3.

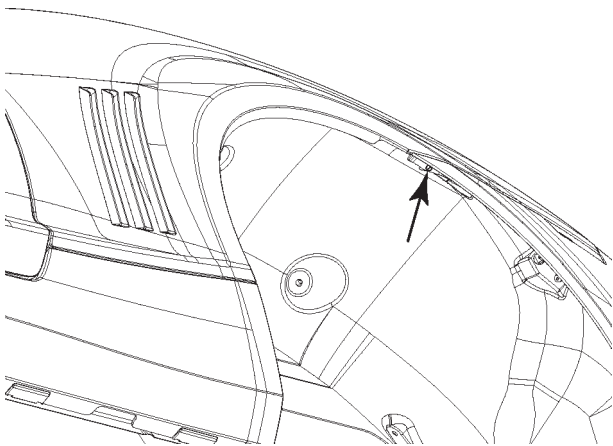


FIGURE 3

6. Remove wheel liner screws using a T15 Torx bit. 3 per side, retain. Refer to figure 4.

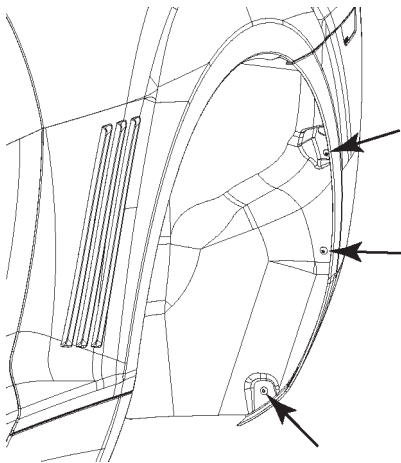


FIGURE 4

7. Remove entire rear fascia, retain.

Production Rear Diffuser Removal:

8. Remove 6 screws using 7mm socket, retain 4 of 6. Refer to figure 5.

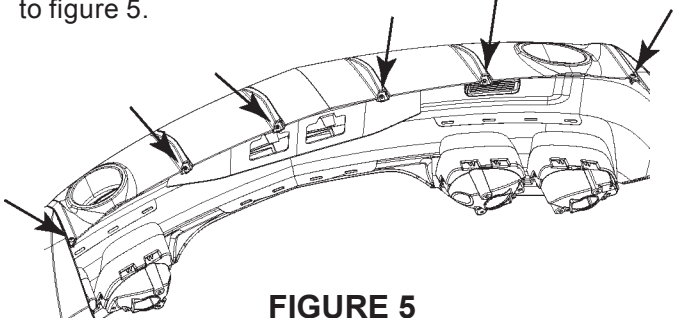


FIGURE 5

9. Unsnap impact absorber from Fascia (4 snaps). Refer to figure 6a & 6b.

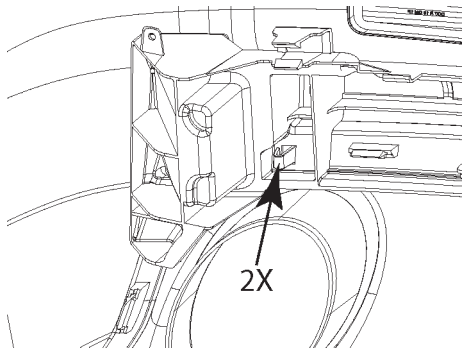


FIGURE 6A

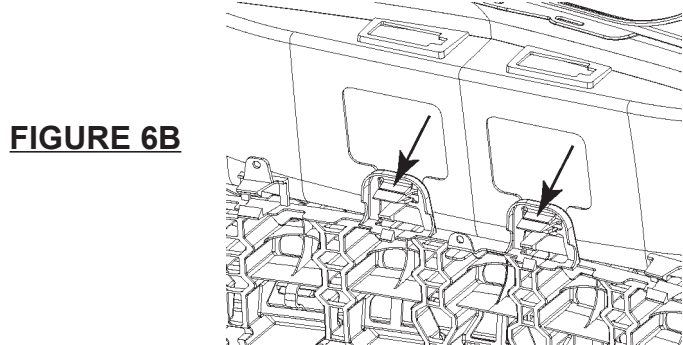


FIGURE 6B

10. Using slotted screw driver, unsnap diffuser from fascia.
11. Remove 6 U nuts using slotted screw driver, retain 4 of 6. Discard rear diffuser. Refer to figure 7a & 7b.

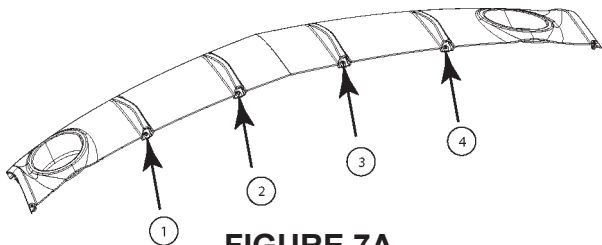


FIGURE 7A

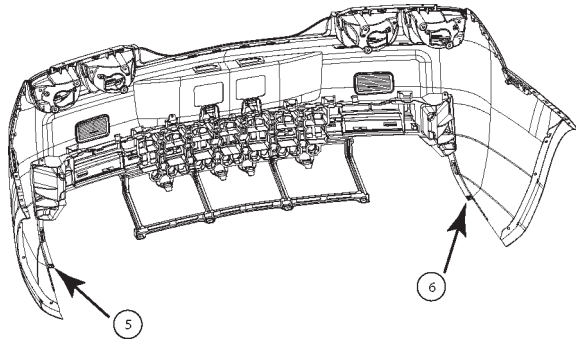


FIGURE 7B

12. Snap impact absorber into fascia. Refer to step 9.
13. Wrap the template around the exhaust tip ensuring the edges are aligned. Align the template with the pipe joint at the rear of the muffler and transfer the rear edge of the template onto the exhaust tip, cutoff and **debur exhaust tips**. Refer to figure 8.

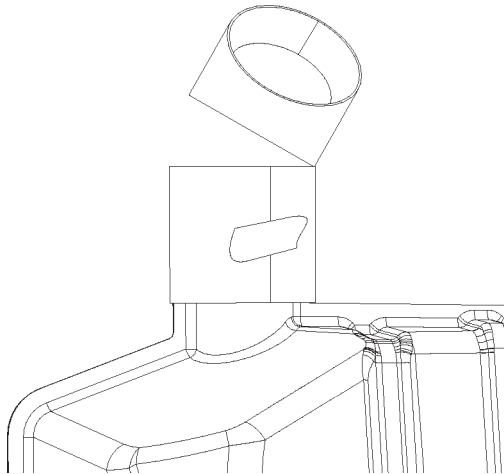


FIGURE 8

DATE	REVISION	AUTH	DR	CK
05FE09	Initial Release	DVJKS	DC	AB

TITLE
INSTALLATION INSTRUCTIONS
Ground Effects
PART NO. 92228975
SHEET 2 OF 50

14. Position the exhaust tip on the end of the exhaust, place a block of wood over the end and use a hammer to knock the tip onto the exhaust until the tip contacts the inner ex-
haust pipe. Refer to figure 9.

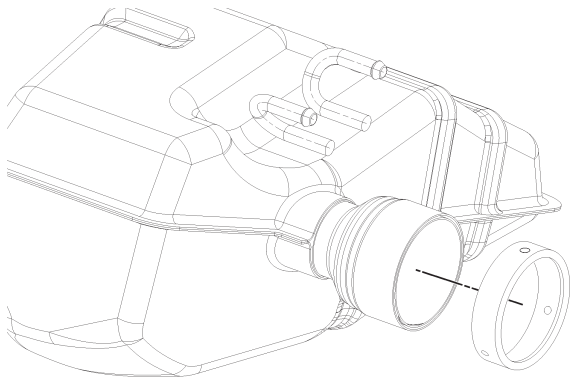


FIGURE 9

Camaro Rear Diffusor Decal Strips

15. Clean the area, remove the backing, position the step in the strip alongside the retaining clip opening and apply the strip following the vehicle fascia contour. Refer to figure 10.

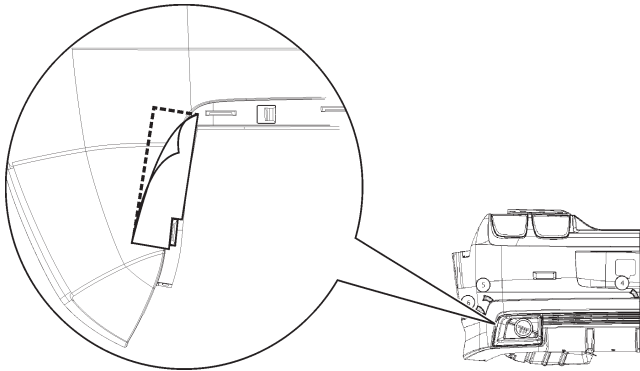


FIGURE 10

Rear Fascia Assembly Attachment:

16. Reattach entire rear fascia except the 3 wheel liner screws per side from step 6.
17. Connect LH & RH tail lamp wire harness. Refer to step 4.
18. Attach wheel arch bolt. Refer to step 5. Torque to 17lb. (1.92 Nm.)

IMPORTANT: Ensure that the wheel liner is properly located in front of the attachment flange of the rear fascia before securing the wheel arch bolts. Refer to figure 11.

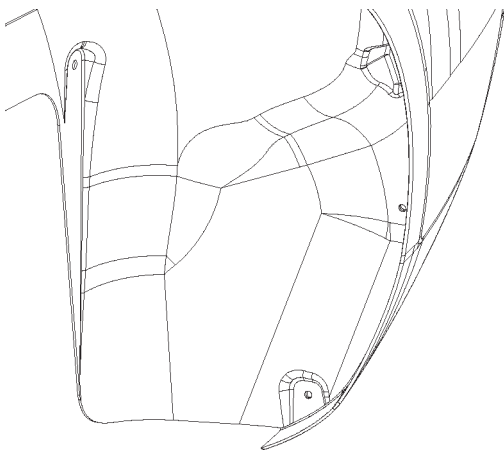


FIGURE 11

19. Place LH & RH tail lamp access covers into position, and fasten with scrivenets. Refer to step 3.

Rear Diffuser Attachment:

20. Using wheel well brackets as a template, drill (2) 1/4" holes into rear fascia. Refer to figure 12.

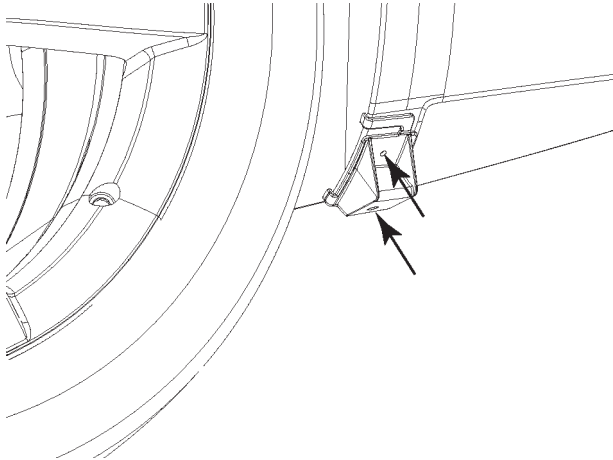


FIGURE 12

21. Snap off top locating tab. (Both LH & RH). Refer to figure 13.

IMPORTANT: Do not install the brackets at this time.

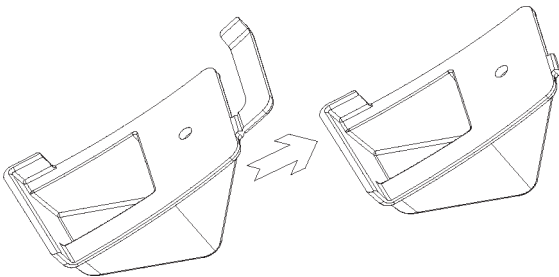


FIGURE 13

DATE	REVISION	AUTH	DR	CK
05FE09	Initial Release	DVJKS	DC	AB

Warning: Improper cleaning of vehicle surfaces will result in part adhesion failure. Complete this next step thoroughly.

22. Wash entire rear of vehicle with warm soapy water. Rinse and dry.
23. Clean entire rear of vehicle with 3M General Purpose Adhesive Cleaner (PN # 08984) to remove any oil based and visible contaminants. It may be necessary to use several clean cloths to prevent spreading or smearing of contaminants across vehicle. Let dry.
24. Wipe highlighted region of vehicle with provided alcohol wipes. Let dry. Refer to figure 14.

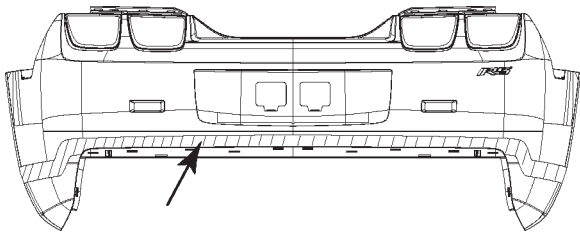


FIGURE 14

25. Attach tape leader tabs to the outside of the part. Refer to figure 15.

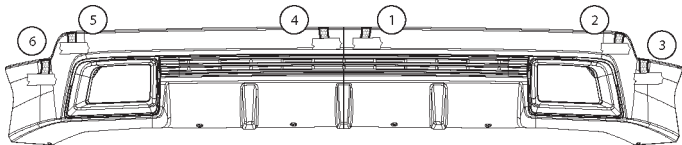


FIGURE 15

26. Attach U nut (from Step 11) to 4 middle brackets. Put aside. Refer to figure 16.

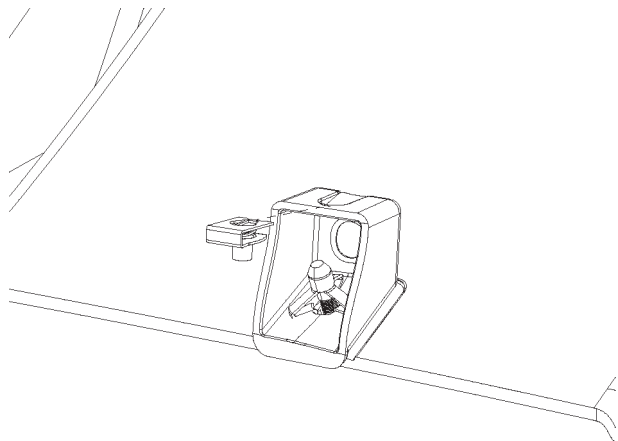


FIGURE 16

27. Install rear diffuser by aligning the snaps located near the exhaust bezels into the factory fascia.
28. Insert wheel well bracket between fascia and diffuser. Refer to figure 17.

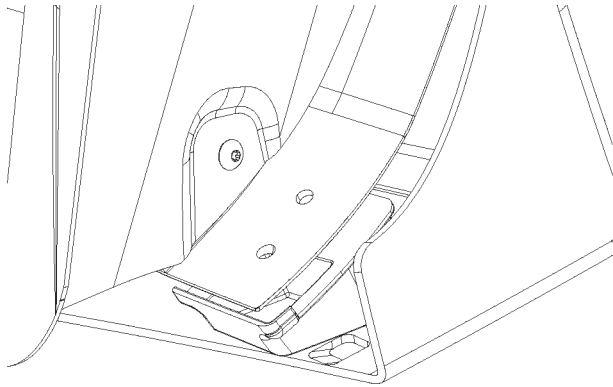


FIGURE 17

29. Using rivets, attach the wheel well bracket to the vehicle. Refer to figure 18.

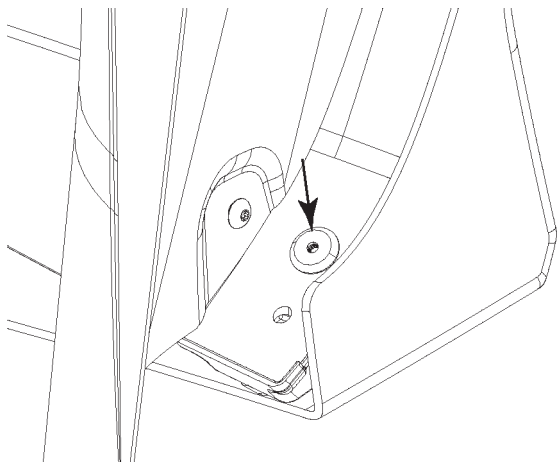


FIGURE 18

DATE	REVISION	AUTH	DR	CK
05FE09	Initial Release	DVJKS	DC	AB

30. Using rivets, attach the rear diffuser to the wheel well bracket. Refer to figure 19.

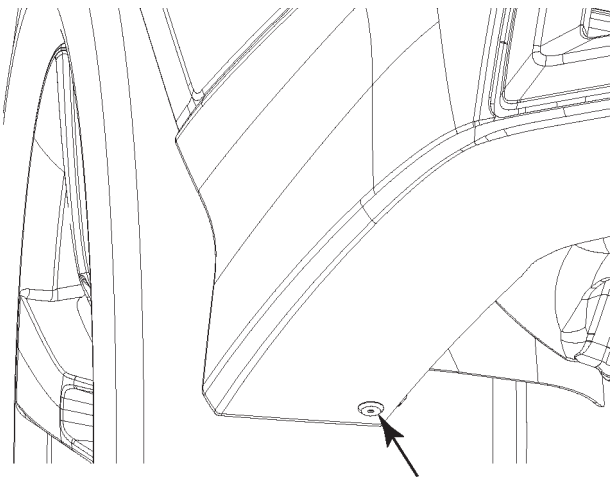


FIGURE 19

31. Attach wheel liner screws. Torque to 12lb. (1.35 Nm). Refer to step 6.

Warning: The next step can only be completed once. After tape has adhered to the production fascia, it cannot be removed without causing permanent damage. Use caution.

32. Align rear diffuser. Refer to figure 19a. Using 2 people, remove the tape tabs. Wet out after each tape tab removal by firmly pressing (15 Lbs.) against the cladding. Refer to figure 20a and figure 20b.

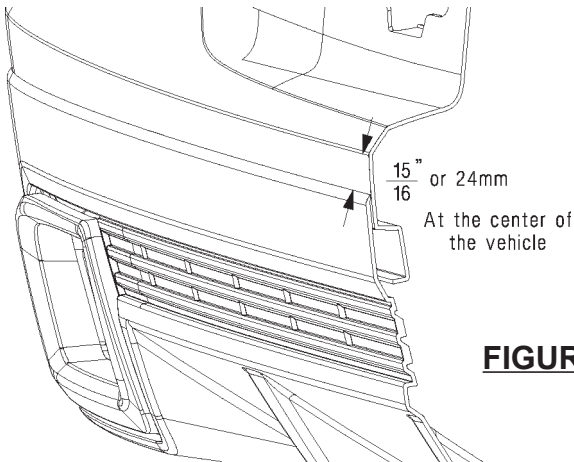


FIGURE 20A

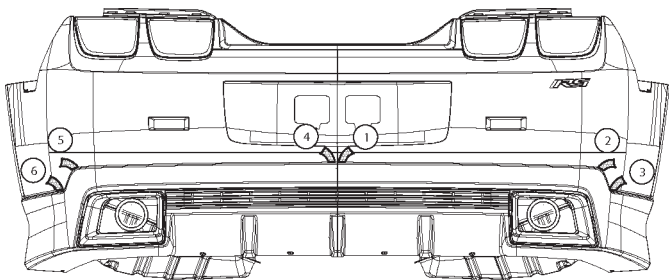


FIGURE 20B

Warning: Improper wet out of tape will result in part adhesion failure. Be sure to wet out to 15 Lbs.

Note: It is essential that tape fully adhere to the production fascia. Full cure time is 24 hours at room temperature but initial bond is adequate if all parts have been installed between 16 degrees and 40 degrees Celsius.



33. Loosely attach 4 middle brackets to impact absorber using screws (from Step 8). Refer to figure 21.

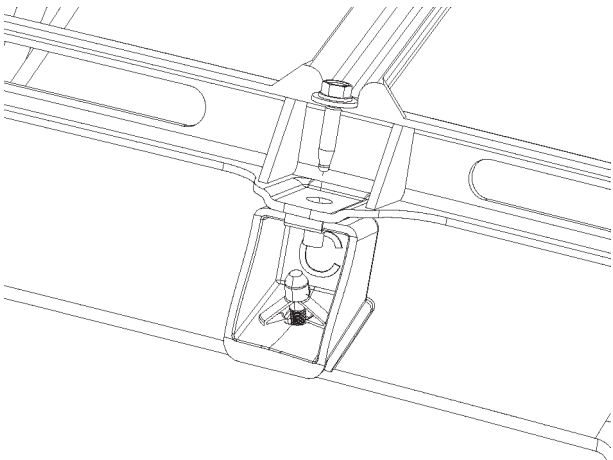


FIGURE 21

34. Tighten 4 screws using 7mm socket (from step 33). Torque to 2.125 ft-lb. (2.88 N.m).

Note: Ensure all rear lighting functions are operational.

DATE	REVISION	AUTH	DR	CK
05FE09	Initial Release	DVJKS	DC	AB

Camaro Rocker Cladding

Parts List

Item	Description	Qty
1	LH rocker cladding	1
2	RH rocker cladding	1
3	Plastic retention clip	36

Tools required: T15 Torx Screw driver and Trim Tool.

Note: this is a two person install.

For best results, vehicle should be free of damage (dents, scuffs, creases, fractures, scratches, etc.).

1. Remove contents from the box and check for any damage. Verify all parts against the parts list.
2. Carefully read and understand instructions and components completely before beginning installation.
3. (Left hand side) Remove 2 screws from the front and 2 screws from the rear wheel well using T15 Torx screw driver. Keep for use in step 14. Refer to figure 21a & 21b.

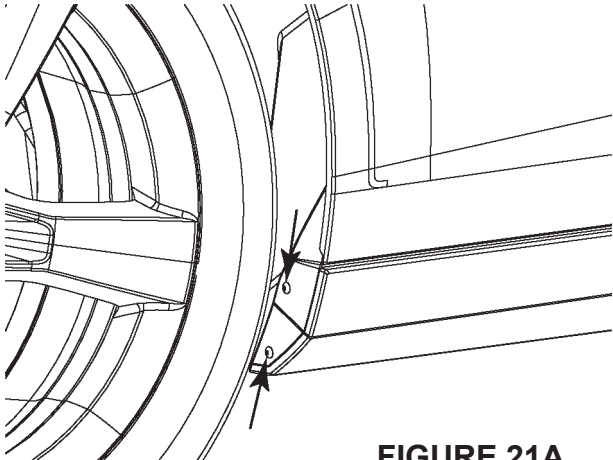


FIGURE 21A

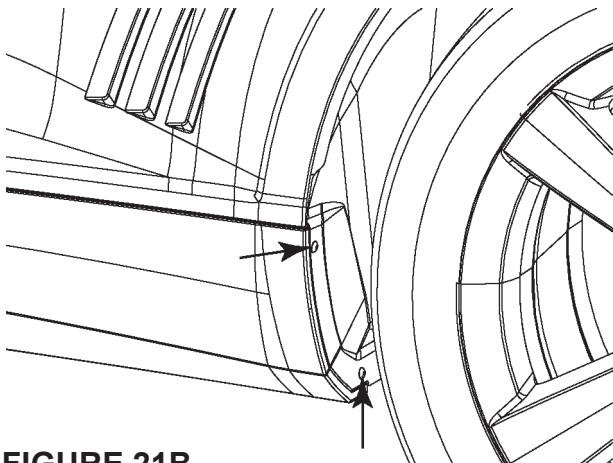


FIGURE 21B

4. Remove original cladding from vehicle.
5. Using trim tool remove all remaining plastic clips from vehicle.
6. Remove 2 U nuts from original cladding (1 front and 1 rear). Keep for use in step 7-8. Refer to figure 22a & 22b.

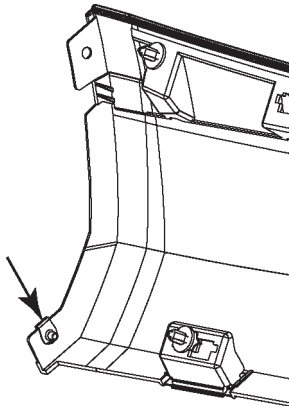


FIGURE 22A

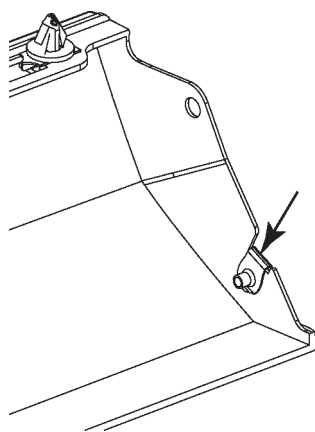


FIGURE 22B

7. Insert 1 U nut onto front rocker cladding lower hole. Refer to figure 23.

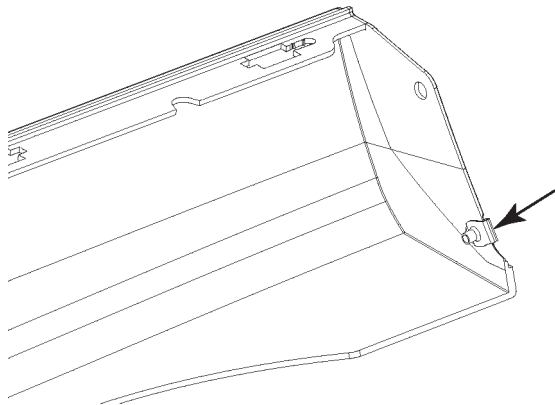


FIGURE 23

8. Insert 1 U nut onto rear wheel liner lower hole. Refer to figure 24.

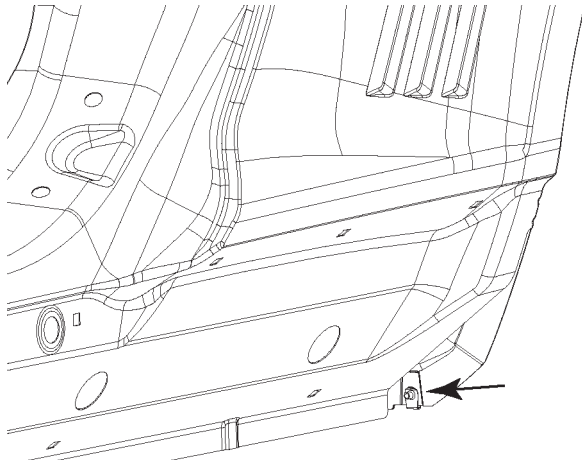


FIGURE 24

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5x11 WHITE 16 POUND BOND PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UTILIZED IN ACCORDANCE WITH GMSPO SPECIFICATIONS	DATE	REVISION	AUTH	DR	CK	TITLE INSTALLATION INSTRUCTIONS Ground Effects PART NO. 92228975
	05FE09	Initial Release	DVJKS	DC	AB	
						SHEET 6 OF 50

9. Insert supplied plastic retention clips into doghouses and living hinges of provided rocker cladding (18 per side). Refer to figure 25.

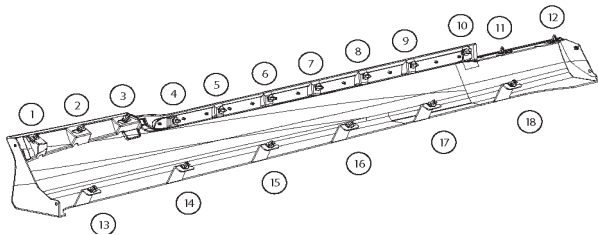


FIGURE 25

10. With the door open, line up the front of the rocker cladding to the inside of the front wheel liner. The rocker cladding will go between the wheel liner and the sheet metal. Refer to figure 26.

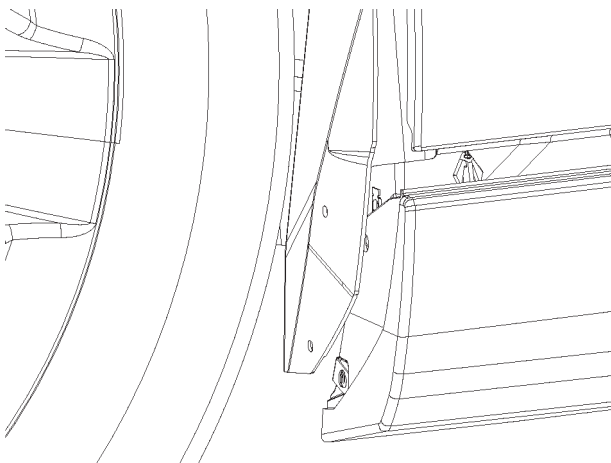


FIGURE 26

11. Line up the rear of the rocker cladding to the outside of the rear wheel liner. Refer to figure 27.

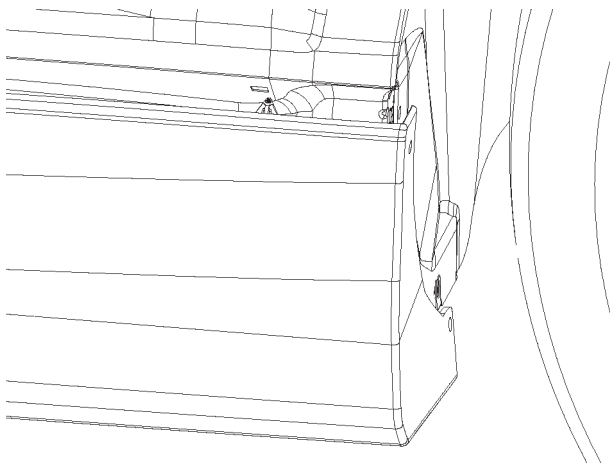


FIGURE 27

12. Starting at the front, engage plastic retention clips into mating holes along entire top edge of rocker cladding. Refer to figure 25.

13. Engage plastic retention clips into mating holes along entire bottom of rocker cladding. Engage snaps into mating holes, refer to figure 25.

14. Insert 4 screws from step 3 into rear and front wheel well hole locations. Torque 12in-lb. (1.35 Nm). Refer to figure 28a & 28b.

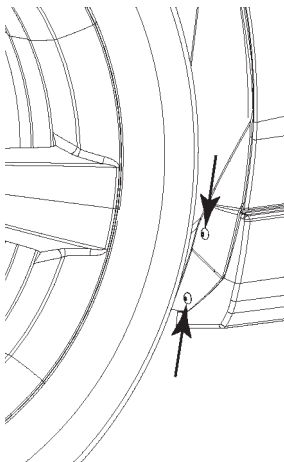


FIGURE 28A

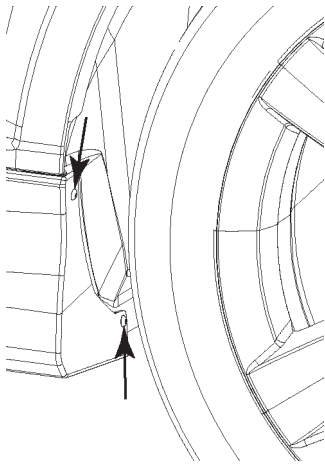


FIGURE 28B

15. Repeat steps for right hand side.

DATE	REVISION	AUTH	DR	CK
05FE09	Initial Release	DVJKS	DC	AB

Camaro SS Front Cladding

Parts list:

Item	Description	Qty
1	Front cladding	1
2	Small clamp	2
3	Plastic expansion rivets	8
4	Aluminum rivets	4
5	U Nut	2
6	Screw	2
7	Methyl alcohol wipe	2
8	Template	2

Tools required: Slotted screw driver, Centre punch, Masking tape, Drill, 3/16" & 1/4" drill bit, 1 1/4" hole saw (33mm), Ratchet & 10mm/13mm socket, Aluminum & Plastic rivet installation tool.

Miscellaneous items:

- 3M cleaner
- Soft cloths
- Vehicle cleaning detergent

Note: this is a two person install.
For best results, vehicle should be clean, dry and free of damage (dents, scuffs, creases, fractures, scratches, etc)

1. Remove contents from the box and check for any damage. Verify all parts against the parts list.
2. Carefully read and understand instructions and components completely before beginning installation.
3. Use a 1 1/4" (33mm) hole saw to drill 2 holes in the cladding, at the positions marked by the 2 forward cross hairs on the underside of the cladding. Refer to figure 29.

Important: Drilling holes in wrong location will permanently damage the part. Use caution.

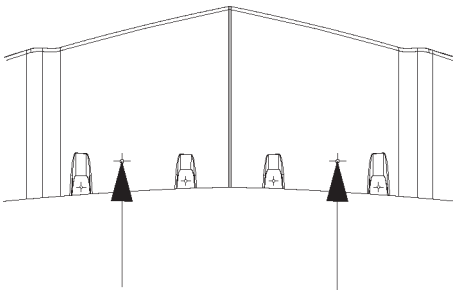


FIGURE 29

4. Attach tape leader tabs to the outside of the part using masking tape. Refer to figure 30.

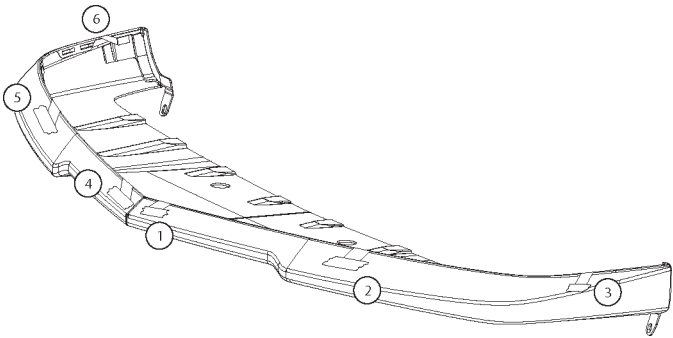


FIGURE 30

5. Insert U nut onto hinge in wheel well of front cladding – 1 per side. Refer to figure 31.

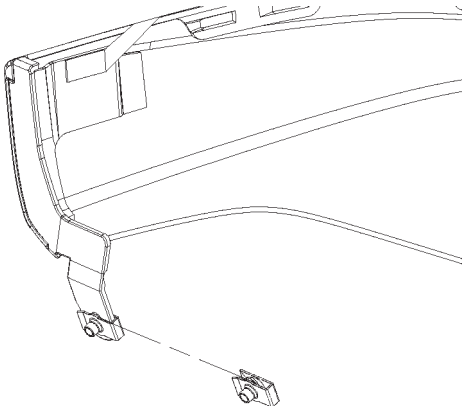


FIGURE 31

6. Remove Plastic bolt and nut from air dam and discard. 1 per side. Refer to figure 32.

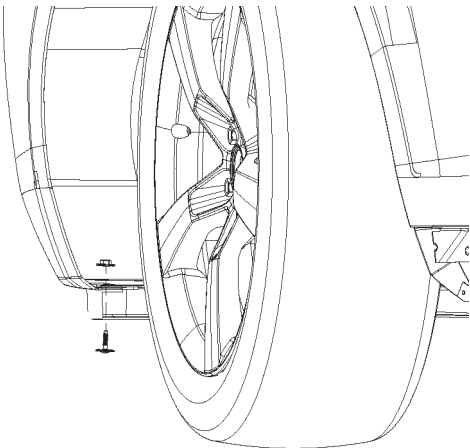


FIGURE 32

DATE	REVISION	AUTH	DR	CK
05FE09	Initial Release	DVJKS	DC	AB

7. Align template, tape to vehicle fascia, mark the 2 hole locations using centre punch, remove template, and drill (2) 3/16" holes into vehicle fascia. Refer to figure 33.

Important: Drilling holes in wrong location will permanently damage the part. Use caution.

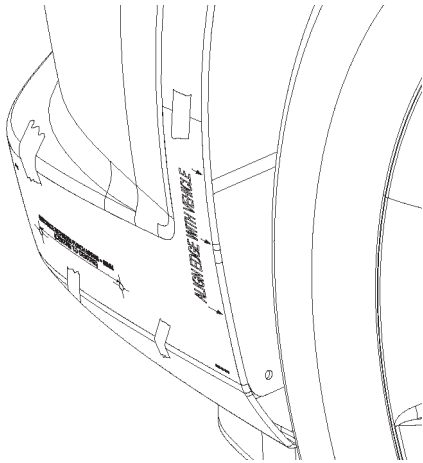


FIGURE 33

8. Fasten clamp to fascia using 2 aluminum rivets. 1 per side. Refer to figure 34.

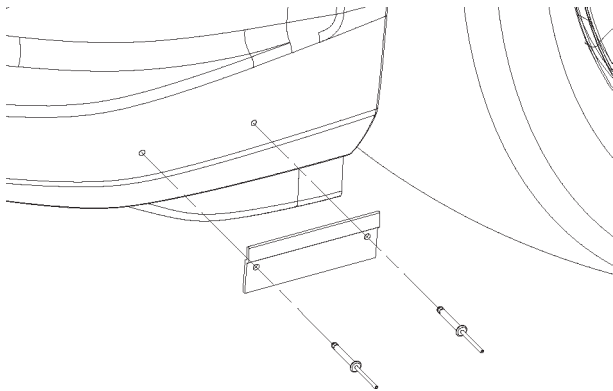


FIGURE 34

Warning: Improper cleaning of vehicle surfaces will result in part adhesion failure. Complete this next step thoroughly.

9. Wash entire front of vehicle with warm soapy water. Rinse and dry.
10. Clean entire front of vehicle with 3M General Purpose Adhesive Cleaner (PN # 08984) to remove any oil based and visible contaminants. It may be necessary to use several clean cloths to prevent spreading or smearing of contaminants across vehicle. Let dry.
11. Wipe highlighted region of vehicle with provided alcohol wipe. Let dry. Refer to figure 35.

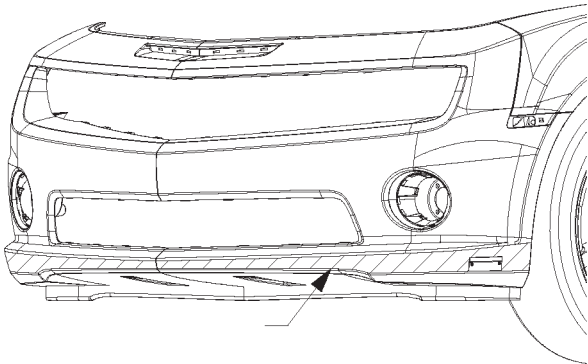


FIGURE 35

12. Place cladding onto vehicle fascia, engaging and snapping in the cladding onto the LH & RH clamps.

Warning: The next step can only be completed once. After tape has adhered to the production fascia, it cannot be removed without causing permanent damage. Use caution.

13. Align top of cladding to bottom of radius in center of vehicle. Refer to figure 36.

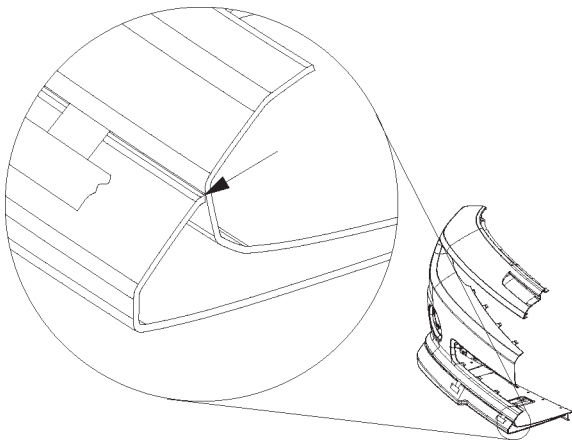


FIGURE 36

DATE	REVISION	AUTH	DR	CK
05FE09	Initial Release	DVJKS	DC	AB

14. Using 2 people, remove the tape tabs. Wet out after each tape tab removal by firmly pressing (15 Lbs.) against the cladding. Refer to figure 37.

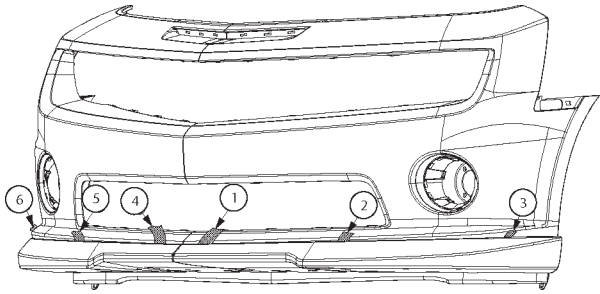


FIGURE 37

Warning: Improper wet out of tape will result in part adhesion failure. Be sure to wet out to 15 Lbs.

Note: It is essential that tape fully adhere to the production fascia. Full cure time is 24 hours at room temperature but initial bond is adequate if all parts have been installed between 16 degrees and 40 degrees Celsius.



15. Use the 8 cross hairs on the rear edge of the cladding as a guide, drill 1/4" holes through the cladding & vehicle fascia. Refer to figure 38.

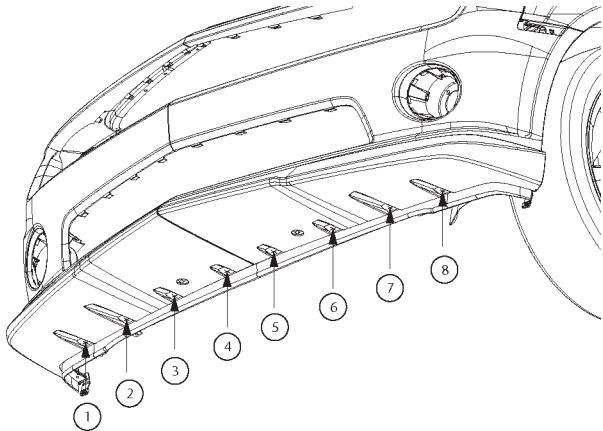


FIGURE 38

16. Fasten cladding to fascia using 8 plastic rivets. Refer to figure 39.

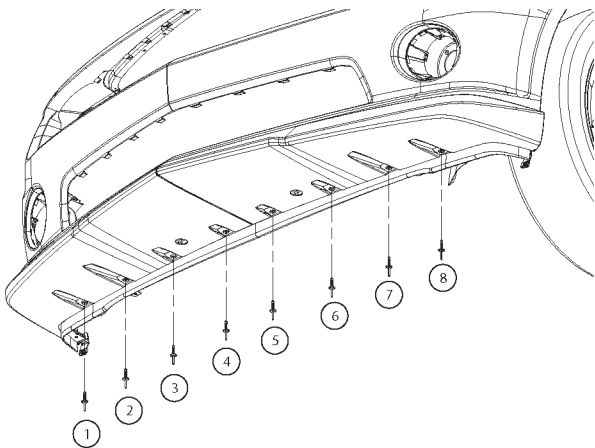


FIGURE 39

17. Insert screw into location of U nut in wheel well. 1 per side. Torque to 6 ft-lb. (8.13 N.m). Refer to figure 40.

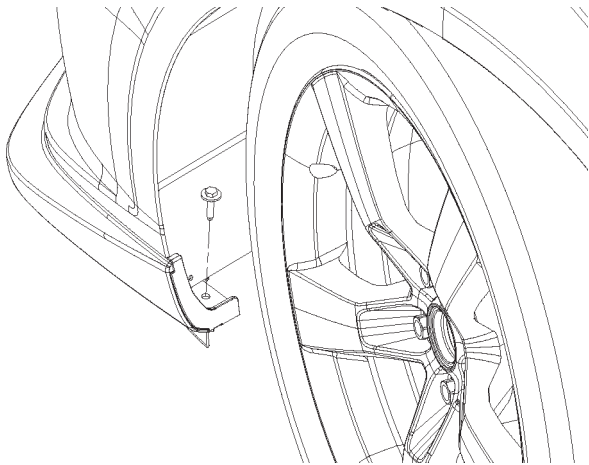


FIGURE 40

DATE	REVISION	AUTH	DR	CK
05FE09	Initial Release	DVJKS	DC	AB

18. Open the vehicle hood.
19. From under the hood, remove the two bolts (1) at each end of the fascia and the six scrivenets (2) along the top edge of the fascia. Refer to figure 41.

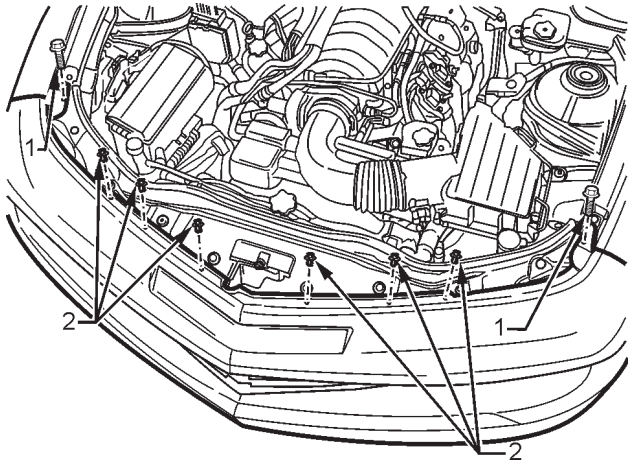


FIGURE 41

20. Remove the two 10mm Bolts from under the fascia. Refer to figure 42.

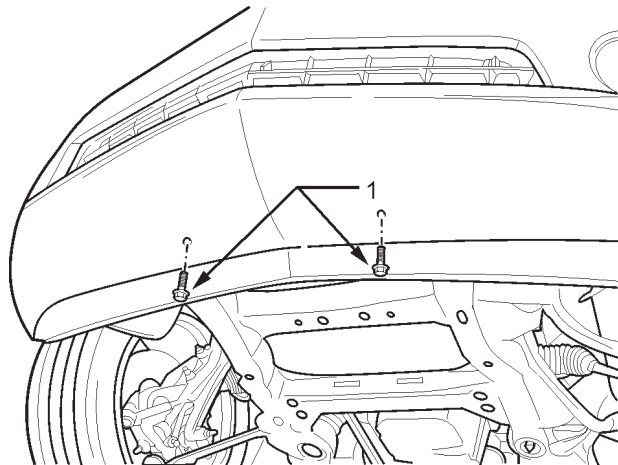


FIGURE 42

21. Remove the front wheel well liner by removing the three screws from the front and two screws from the rear of the liner (1). Use a trim release tool to remove the five scrivenets (2) and remove the liner. Refer to figure 43.

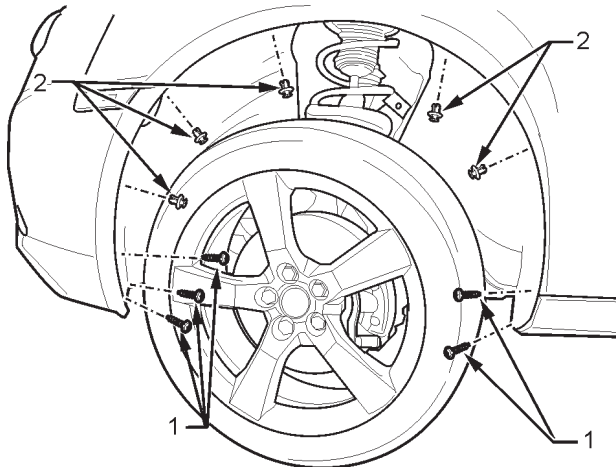


FIGURE 43

22. Use a 10mm socket to remove the three horizontal forward facing bolts (1) and the outward facing bolt (2) from the bracket on the side of the fascia.
23. Remove the 7mm upward facing bolt from the bracket (3).
24. Repeat Steps 4 to 6 on the RHS of the vehicle
25. Disconnect the fascia wiring harness (1) from the vehicle harness (2) on the RHS of the vehicle. Remove the fascia from the vehicle. Refer to figure 44.

IMPORTANT: Cladding tape will not be fully cured at this point. Use caution while handling removed fascia to prevent damage to cladding.

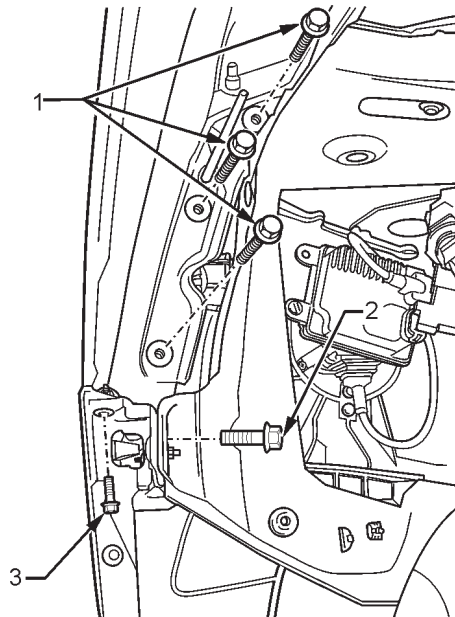


FIGURE 44

DATE	REVISION	AUTH	DR	CK
05FE09	Initial Release	DVJKS	DC	AB

TITLE
INSTALLATION INSTRUCTIONS
Ground Effects
PART NO. 92228975
SHEET 11 OF 50

26. Check the scale and cut out the templates found on the last page of these instructions. Position the template as indicated to locate the fixing hole positions on the back face of the fascia. Use a sharp pointed tool to mark the center of the hole on the fascia and remove the templates. Refer to figure 45.

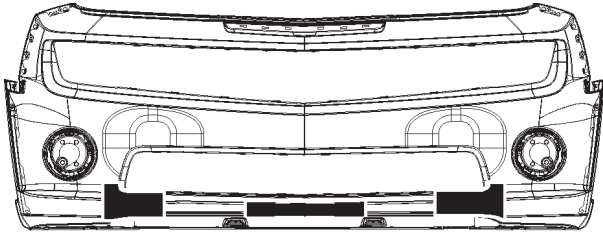


FIGURE 45

27. Drill a 4.2mm #19 (0.1660") hole through the fascia and the fixing lip of the front cladding. Use a drill depth stop set to 10mm to prevent drilling through to outer surface of the cladding. Refer to figure 46.

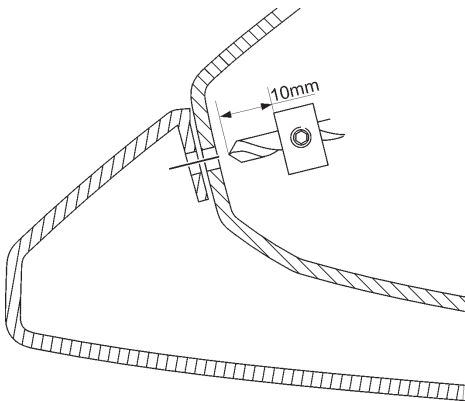


FIGURE 46

28. Use the rivets supplied to fix the two parts together.
29. Reinstall the fascia to the vehicle.
30. Replace all parts removed in the reverse order.
31. Once the fascia has been refitted re-wet-out the tape.

DATE	REVISION	AUTH	DR	CK
05FE09	Initial Release	DVJKS	DC	AB

Camaro Base Front Cladding

Parts list:

Item	Description	Qty
1	Front cladding	1
2	Large clamp LH	1
3	Large clamp RH	1
4	Plastic expansion rivets	8
5	Aluminum rivets	9
6	Methyl alcohol wipe	1

Tools required: Drill, 3/16" & ¼" drill bit, 1 ¼" hole saw (33mm), Plastic & Aluminum rivet installation tool, Slotted screwdriver, masking tape, ratchet and 10mm/13mm socket.

Miscellaneous items:

3M cleaner
 Soft cloths
 Vehicle cleaning detergent

Note: this is a two person install.

For best results, vehicle should be clean, dry and free of damage (dents, scuffs, creases, fractures, scratches, etc)

1. Remove contents from the box and check for any damage. Verify all parts against the parts list.
2. Carefully read and understand instructions and components completely before beginning installation.
3. Use a 1 1/4" (33mm) hole saw to drill 2 holes in the cladding, at the positions marked by the 2 forward cross hairs on the underside of the cladding. Refer to figure 46.

Important: Drilling holes in wrong location will permanently damage the part. Use caution. Important: Drilling holes in wrong location will permanently damage the part. Use caution.

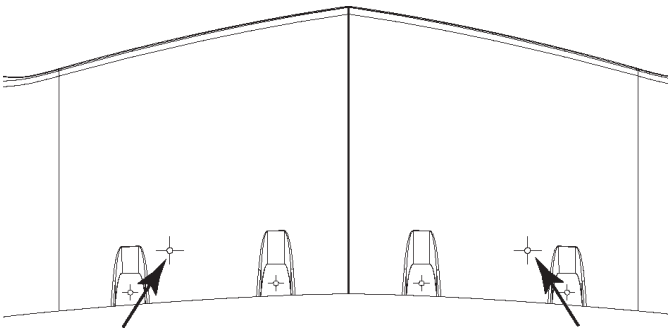


FIGURE 46

4. Attach tape leader tabs to the outside of the part using masking tape. Refer to figure 47.

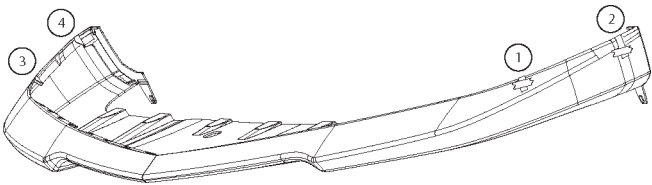


FIGURE 47

5. Insert U nut onto hinge in wheel well of front cladding – 1 per side. Refer to figure 48.

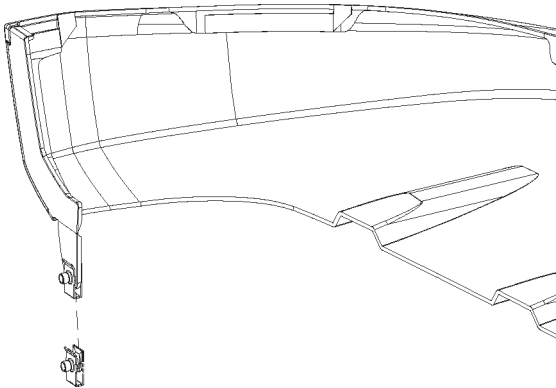


FIGURE 48

6. Remove Plastic bolt and nut from air dam and discard. 1 per side. Refer to figure 49.

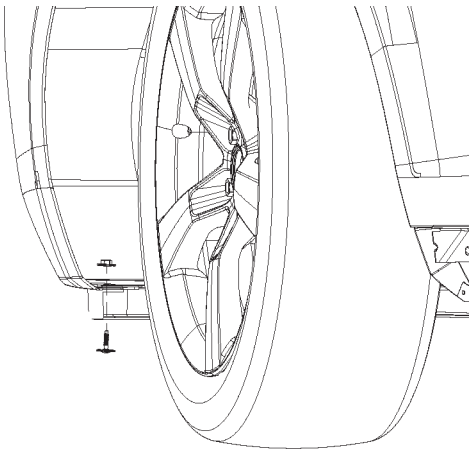


FIGURE 49

Ground Effects

05FE09 Part No. 92228975 SHEET 13 OF 50

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5x11 WHITE 16 POUND BOND PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES.

 TO BE UTILIZED IN ACCORDANCE WITH GMSPO SPECIFICATIONS

DATE	REVISION	AUTH	DR	CK
05FE09	Initial Release	DVJKS	DC	AB

TITLE	INSTALLATION INSTRUCTIONS
	Ground Effects
PART NO. 92228975	SHEET 13 OF 50

7. Use the locating features to position the RH clamp onto vehicle fascia and tape into position. Refer to figure 50.

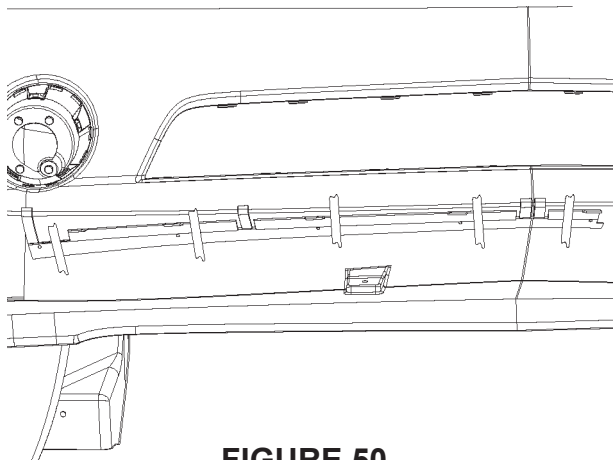


FIGURE 50

8. Use the locating features to position the LH clamp onto vehicle fascia and tape into position. Refer to figure 51.

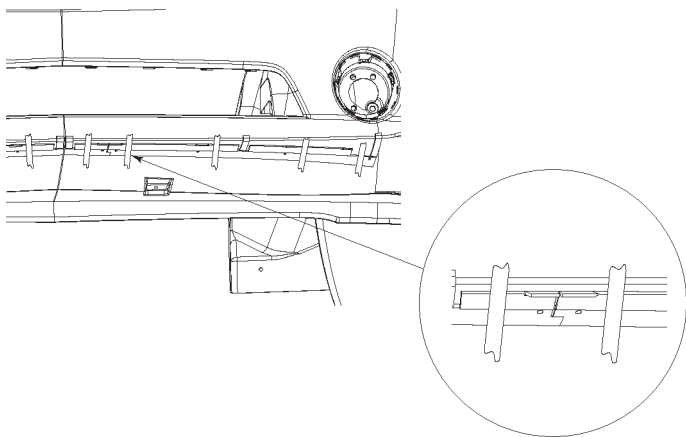


FIGURE 51

9. Drill (9) 3/16" holes into vehicle fascia, using clamp holes as a guide.
10. Fasten both clamps to vehicle fascia using 9 aluminum rivets.
11. Snap off the 6 locating tabs from the RH & LH large clamps, and remove tape. Refer to figure 52.

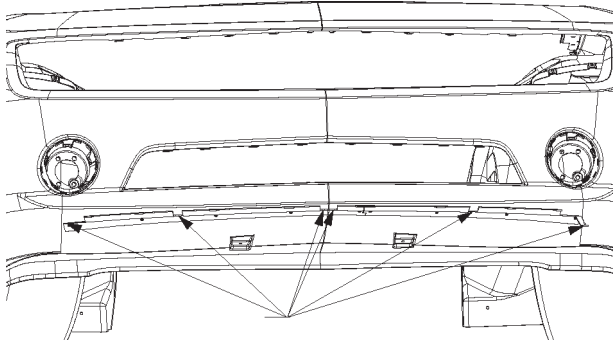


FIGURE 52

Warning: Improper cleaning of vehicle surfaces will result in part adhesion failure. Complete this next step thoroughly.

12. Wash front corners of vehicle with warm soapy water. Rinse and dry.
13. Clean front corners of vehicle with 3M General Purpose Adhesive Cleaner (PN # 08984) to remove any oil based and visible contaminants. It may be necessary to use several clean cloths to prevent spreading or smearing of contaminants across vehicle. Let dry.
14. Wipe highlighted region of vehicle with provided alcohol wipe. Let dry. 1 per side. Refer to figure 53.

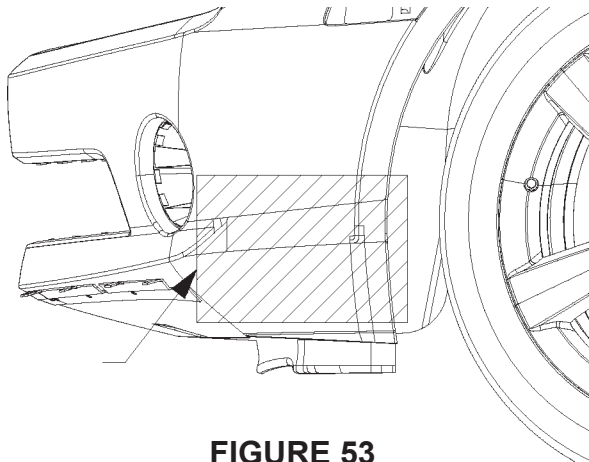


FIGURE 53

15. Place cladding onto vehicle fascia, engaging and snapping in the cladding onto the two centre clamps.

Warning: The next step can only be completed once. After tape has adhered to the production fascia, it cannot be removed without causing permanent damage. Use caution.

16. Using 2 people remove the tape tabs. Wet out after each tape tab is removed by firmly pressing (15 Lbs.) against the cladding. Refer to figure 54a & 54b.

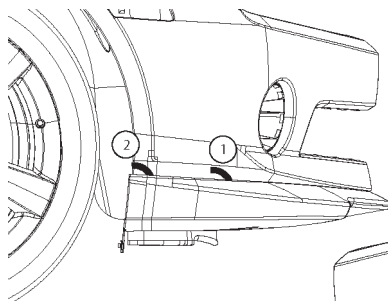


FIGURE 54A

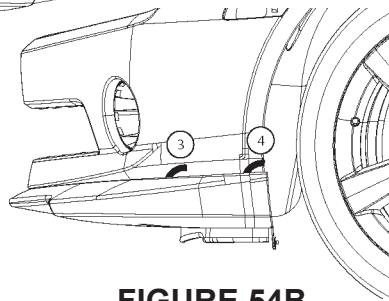


FIGURE 54B

DATE	REVISION	AUTH	DR	CK
05FE09	Initial Release	DVJKS	DC	AB

TITLE
INSTALLATION INSTRUCTIONS
Ground Effects
PART NO. 92228975
SHEET 14 OF 50

Warning: Improper wet out of tape will result in part adhesion failure. Be sure to wet out to 15 Lbs.

Note: It is essential that tape fully adhere to the vehicle fascia. Full cure time is 24 hours at room temperature but initial bond is adequate if all parts have been installed between 16 degrees and 40 degrees Celsius.



17. Use the 8 cross hairs on the rear edge of the cladding as a guide, drill 1/4" holes through the cladding & vehicle fascia. Refer to figure 55.

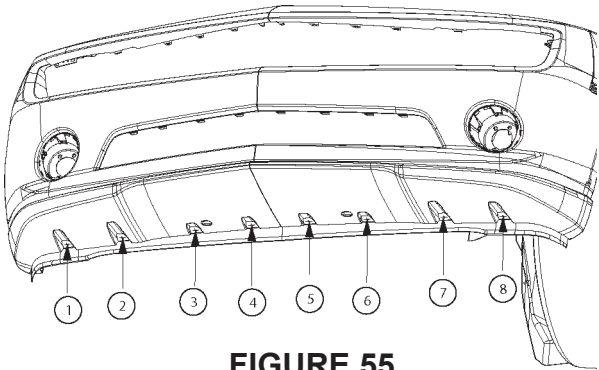


FIGURE 55

18. Fasten cladding to fascia using 8 plastic rivets. Refer to figure 56.

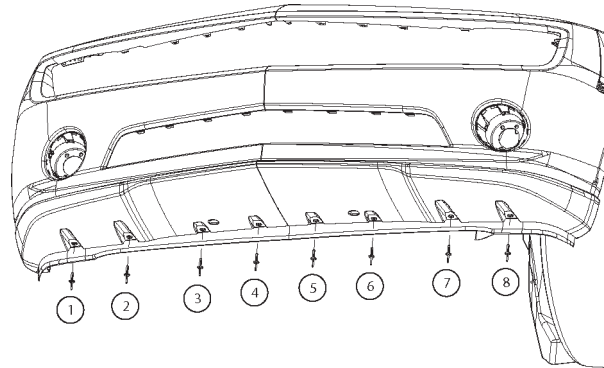
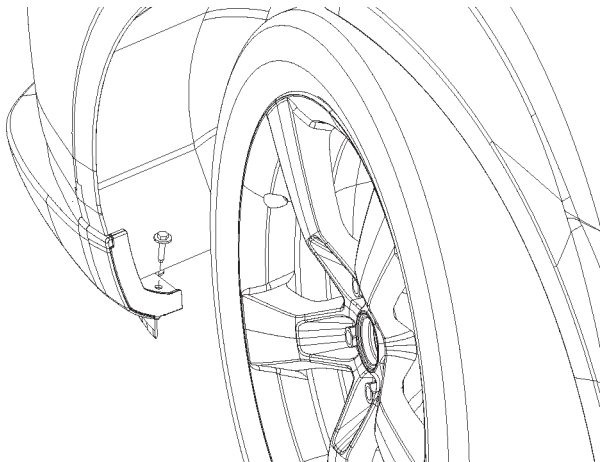


FIGURE 56

19. Insert screw into location of U nut in wheel well. 1 per side. Torque to 6 ft-lb. (8.13 N.m). Refer to figure 57.

FIGURE 57



DATE	REVISION	AUTH	DR	CK
05FE09	Initial Release	DVJKS	DC	AB

TITLE
INSTALLATION INSTRUCTIONS
Ground Effects
PART NO. 92228975
SHEET 15 OF 50

Groupe aérodynamique

N/P 92207441, 92208008

Remarque : L'installation est facilitée en retirant les quatre roues.

Diffuseur arrière Camaro

Article	Description	Qté
1	Diffuseur arrière	1
2	Support de passage de roue	2
3	Rivet expansible en plastique	4
4	Tampon à l'alcool méthylique	2
5	Gabarit	2

Outils nécessaires : Tournevis fendu, coupe-tuyau d'échappement

Douille et rochet de 7 mm, embout à pointe hexalobée T15, perceuse et foret de ¼ po, outil de pose de rivet en plastique et ruban-cache.

Articles divers requis :

Produit nettoyant 3M
Linges doux
Détergent de nettoyage automobile

Remarque : Cette installation nécessite l'intervention de deux personnes.

Pour des résultats optimaux, le véhicule ne doit comporter aucun dommage (bosselures, éraflures, éraillage, cassures, égratignures, etc.).

Dépose du carénage arrière :

- Retirer le contenu de la boîte et vérifier pour détecter tout dommage. Vérifier toutes les pièces par rapport à la liste de pièces.
- Lire les consignes et bien comprendre ces dernières, ainsi que les composants, avant d'entamer l'installation.

Avertissement : Préparer un endroit où entreposer le carénage arrière pour un usage ultérieur.

- Ouvrir le coffre et retirer les trois rivets-vis de chaque côté. Conserver. Retirer les couvercles d'accès des feux rouge arrière gauche et droit. Conserver. Se reporter à la Figure 1.

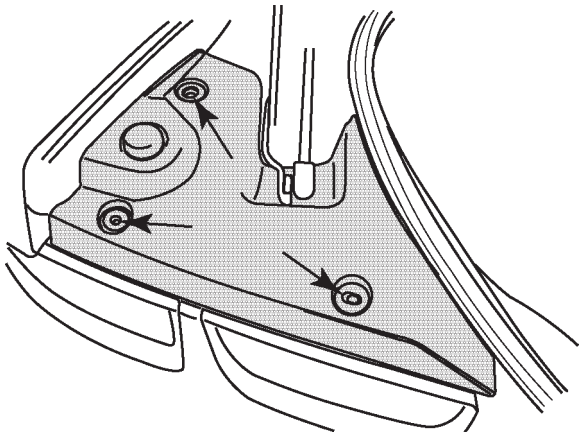


FIGURE 1

- Débrancher le faisceau de câblage des feux rouge arrière gauche et droit. Se reporter à la Figure 2.

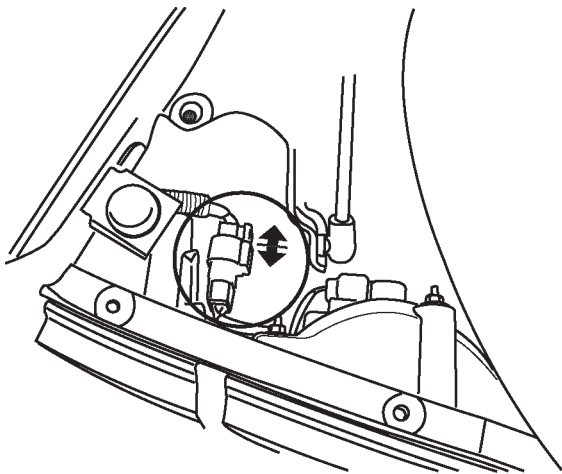


FIGURE 2

- Retirer le boulon du passage de roue à l'aide de la douille de 7 mm. Un par côté. Conserver. Se reporter à la Figure 3.

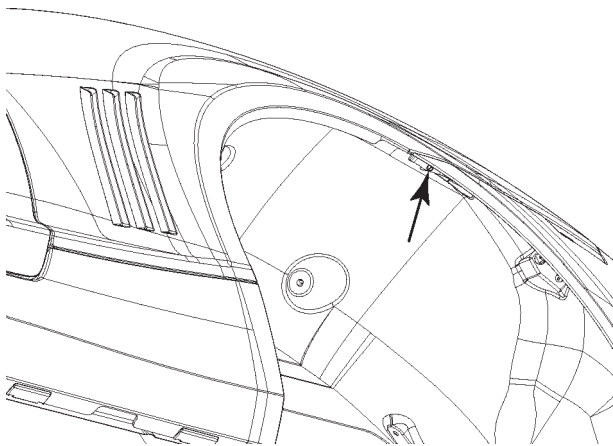


FIGURE 3

DATE	REVISION	AUTH	DR	CK
05FE09	Initial Release	DVJKS	DC	AB

TITLE
INSTALLATION INSTRUCTIONS
Ground Effects
PART NO. 92228975
SHEET 16 OF 50

6. Retirer les vis de la garniture de roue à l'aide d'un embout à pointe hexalobée T15. Trois par côté. Conserver. Se reporter à la Figure 4.

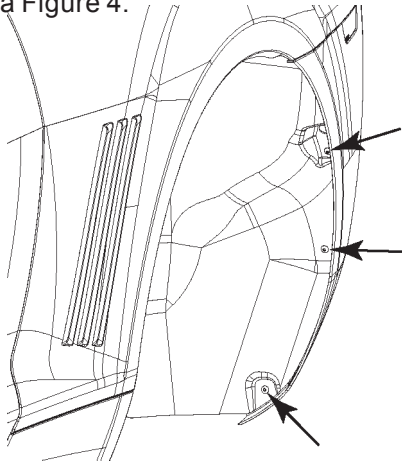


FIGURE 4

7. Retirer l'ensemble du carénage arrière, conserver.

Dépose du diffuseur arrière de production :

8. Retirer les six vis à l'aide de la douille de 7 mm, en conserver 4 sur les 6. Se reporter à la figure 5.

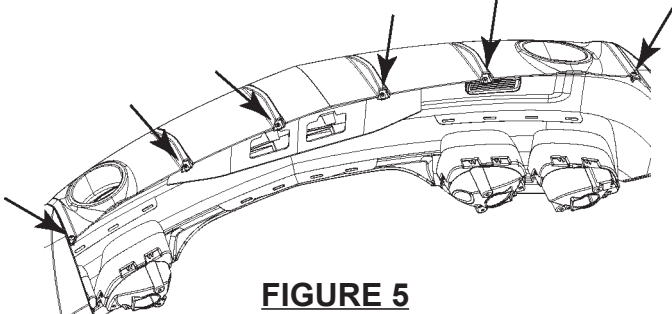


FIGURE 5

9. Décliqueter l'amortisseur de pare-chocs du carénage (4 agrafes). Se reporter aux figures 6a et 6b.

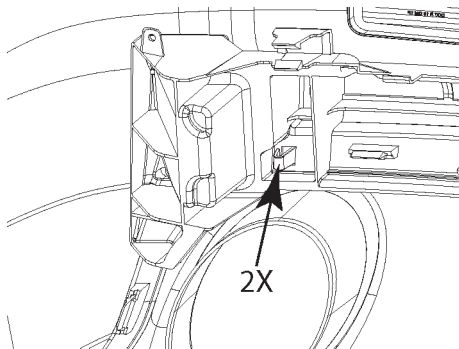


FIGURE 6A

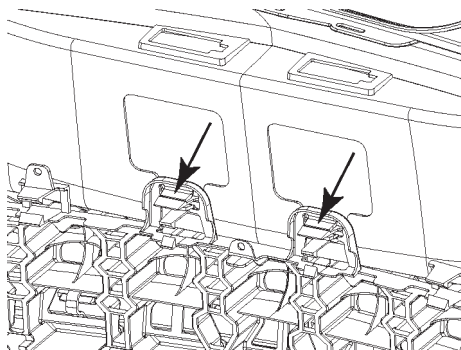


FIGURE 6B

10. À l'aide d'un tournevis fendu, décliqueter le diffuseur du carénage.
11. Retirer les 6 écrous en U à l'aide du tournevis fendu, en conserver 4 sur les 6. Mettre le diffuseur au rebut. Se reporter aux figures 7a et 7b.

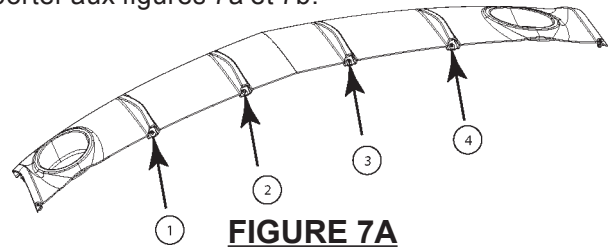


FIGURE 7A

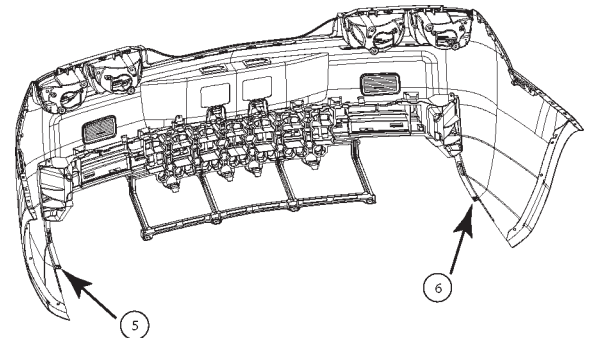


FIGURE 7B

12. Encliqueter l'amortisseur de pare-chocs dans le carénage. Se reporter à la Figure 9.
13. Enrouler le gabarit autour de l'embout d'échappement en s'assurant que les rebords sont alignés. Aligner le gabarit avec le joint du tuyau à l'arrière du silencieux et transférer le rebord arrière du gabarit sur l'embout d'échappement, couper et **ébavurer les embouts d'échappement**. Se reporter à la Figure 8.

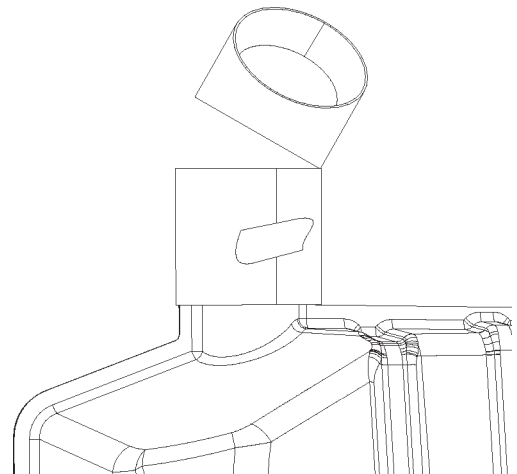


FIGURE 8

14. Placez le bout d'échappement sur l'extrémité de l'échappement, placez un bloc de bois au-dessus de l'extrémité et utilisez un marteau pour frapper le bout sur l'échappement jusqu'à ce que le bout entre en contact avec la pipe d'échappement intérieure. Se reporter à la Figure 9.

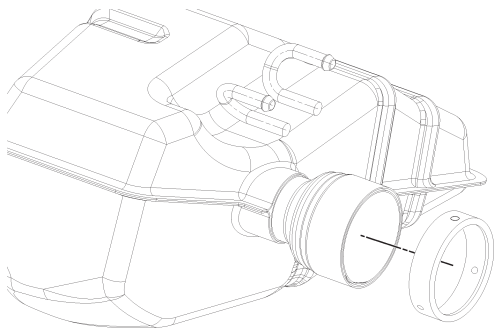


FIGURE 9

Le décalque arrière de Camaro Diffusor de supplément dépouille

15. Nettoyez le secteur, enlevez le support, placez l'étape dans la bande à côté de l'ouverture de circlip et appliquez la bande suivant la découpe de fasce de véhicule. Se reporter à la Figure 10.

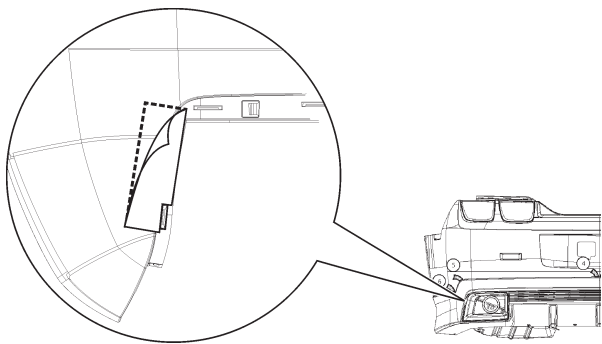


FIGURE 10

Fixation du carénage arrière :

16. Fixer le carénage arrière de nouveau, à l'exception des trois vis sur les deux côtés de la garniture de roue, retirées à l'étape 6.
17. Brancher le faisceau de câblage des feux rouge arrière gauche et droit. Se reporter à la Figure 4.
18. Fixer le boulon du passage de roue. Se reporter à la Figure 5. Serrer à un couple de 7,71 kg (17 lb) (1,92 N.m).

IMPORTANT : S'assurer que la garniture de roue est bien placée à l'avant de la bride de fixation du carénage arrière avant de fixer les boulons de passage de roue. Se reporter à la Figure 11.

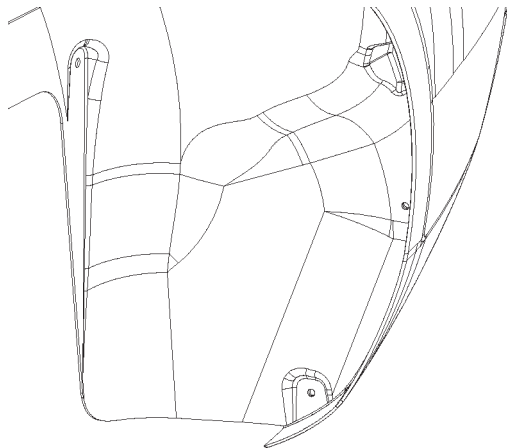


FIGURE 11

19. Placer les couvercles de feux rouge arrière gauche et droit en place, et fixer à l'aide des rivets-vis. Se reporter à la Figure 3.

Fixation du diffuseur arrière :

20. En utilisant les supports de passage de roue comme gabarit, percer (2) trous de 0,64 cm (¼ po) dans le carénage arrière. Se reporter à la Figure 12.

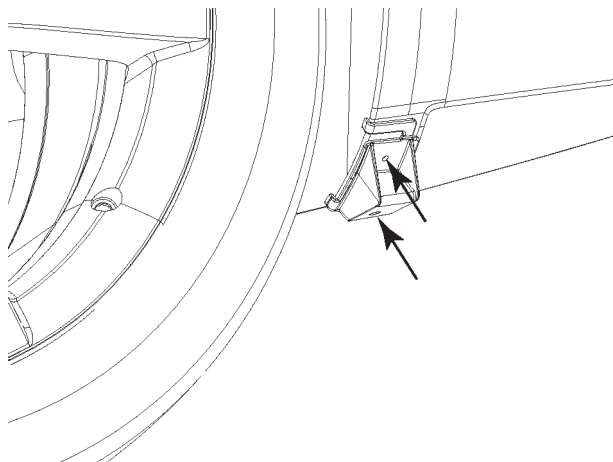


FIGURE 12

21. Enlever les languettes de positionnement supérieures. (gauche et droite). Se reporter à la Figure 13.

IMPORTANT : Ne pas installer les supports pour le moment.

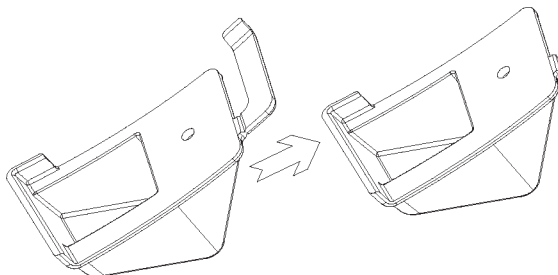


FIGURE 13

DATE	REVISION	AUTH	DR	CK
05FE09	Initial Release	DVJKS	DC	AB

TITLE
INSTALLATION INSTRUCTIONS
Ground Effects
PART NO. 92228975

SHEET 18 OF 50

Avertissement : Un nettoyage inapproprié des surfaces du véhicule donnera lieu à une mauvaise adhérence des pièces. Effectuer la prochaine étape complètement.

22. Laver complètement l'arrière du véhicule avec de l'eau tiède savonneuse. Rincer et sécher.
23. Nettoyer tout l'arrière du véhicule à l'aide du nettoyant pour adhésif tout usage 3M (numéro de pièce 08984) pour faire disparaître les contaminants visibles et à base d'huile. Il peut s'avérer nécessaire d'utiliser plusieurs linges propres pour empêcher les contaminants de s'étendre sur la surface du véhicule ou de tacher celle-ci. Laisser sécher.
24. Essuyer la région indiquée du véhicule avec les tampons d'alcool fournis. Laisser sécher. Se reporter à la Figure 14.

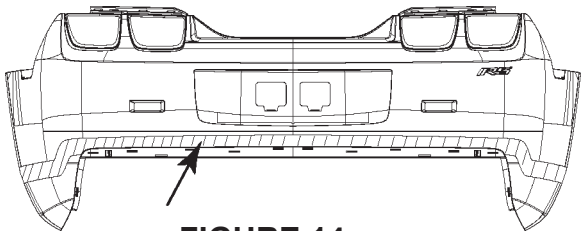


FIGURE 14

25. Fixer les languettes du ruban sur la partie extérieure de la pièce. Se reporter à la Figure 15.

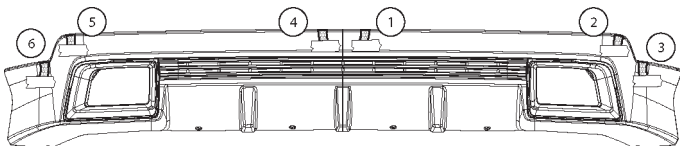


FIGURE 15

26. Fixer l'écrou en U (de l'étape 11) aux 4 supports au centre. Mettre de côté. Se reporter à la Figure 16.

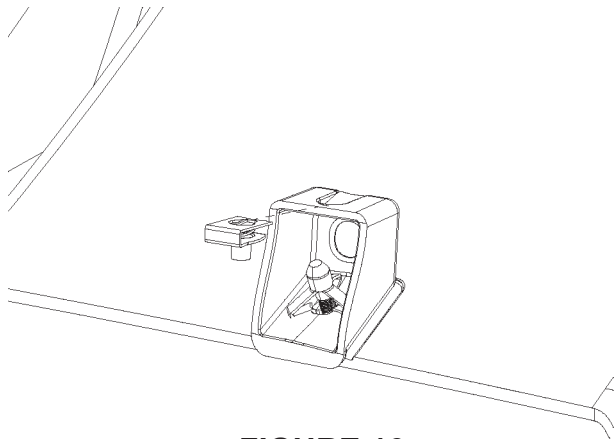


FIGURE 16

27. Installer le diffuseur arrière en alignant les fermetures à pression se trouvant près des encadrements d'échappement dans le carénage d'usine.
28. Insérer le support de passage de roue entre le carénage et le diffuseur. Se reporter à la Figure 17.

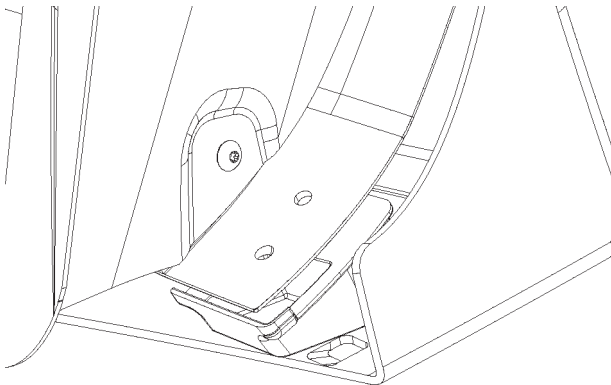


FIGURE 17

29. À l'aide des rivets, fixer le support de passage de roue au véhicule. Se reporter à la Figure 18.

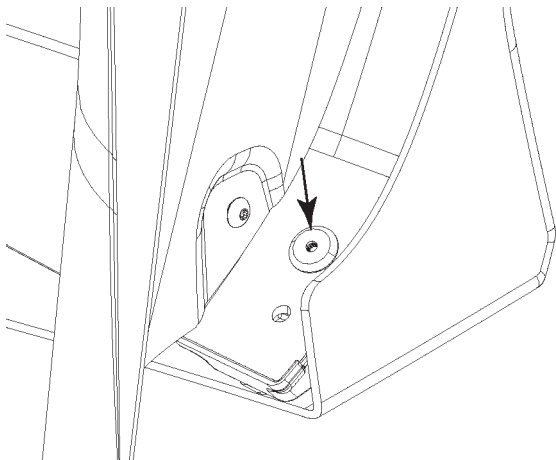


FIGURE 18

DATE	REVISION	AUTH	DR	CK
05FE09	Initial Release	DVJKS	DC	AB

TITLE	INSTALLATION INSTRUCTIONS
	Ground Effects
PART NO. 92228975	SHEET 19 OF 50

30. À l'aide des rivets, fixer le diffuseur arrière au support de passage de roue. Se reporter à la Figure 19.

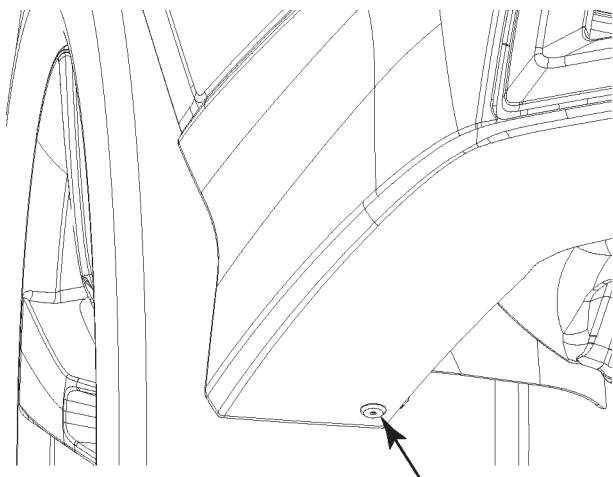


FIGURE 19

31. Fixer les vis de la garniture de roue. Serrer à un couple de 1,35 N.m (12 po). Se reporter à la Figure 6.

Avertissement : La prochaine étape ne peut être effectuée qu'une fois. Une fois que le ruban-cache est collé sur le carénage de production, on ne pourra l'enlever sans provoquer un dommage permanent. Faire preuve de prudence.

32. Aligner le diffuseur arrière. Se reporter à la figure 19a. Avec l'aide de deux personnes, retirer les languettes de ruban. Mouiller après chaque dépose de languette de ruban en appuyant fermement (15 lb) contre le revêtement. Se reporter à la Figure 20a a et Figure 20b.

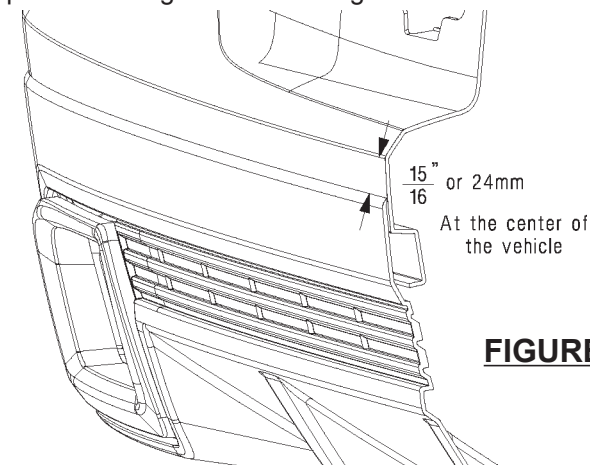


FIGURE 20A

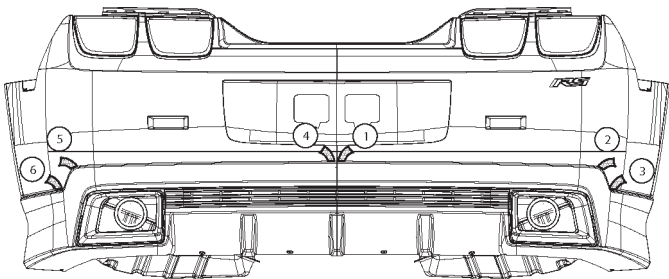


FIGURE 20B

Avertissement : Un mouillage inapproprié du ruban donnera lieu à une mauvaise adhérence des pièces. Exercer une pression jusqu'à 15 lb pour s'assurer de bien imprégner.

Remarque : Il est essentiel que le ruban adhère complètement au carénage de production. Le temps de séchage complet est de 24 h, à la température de la pièce; toutefois, l'adhérence initiale est adéquate si toutes les pièces sont installées à une température de 16 °C à 40 °C.



33. Fixer temporairement les 4 supports du centre à l'amortisseur de pare-chocs à l'aide des vis (de l'étape 8). Se reporter à la Figure 21.

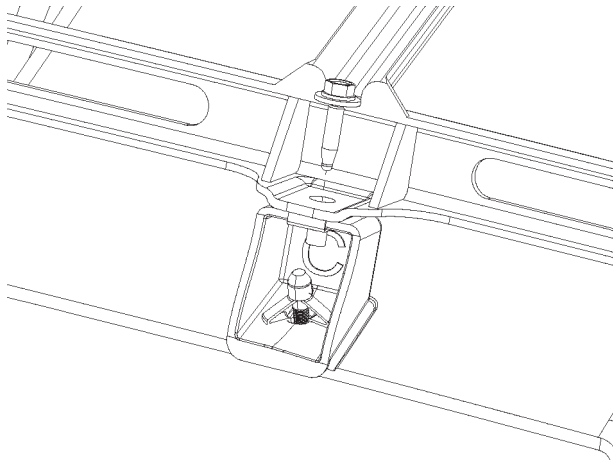


FIGURE 21

34. Serrer les 4 vis à l'aide d'une douille de 7 mm (de l'étape 32). Serrer à un couple de 2,88 N.m (2,125 lb-pi).

Remarque : S'assurer que toutes les fonctions d'éclairage arrière sont fonctionnelles.

DATE	REVISION	AUTH	DR	CK
05FE09	Initial Release	DVJKS	DC	AB

SHEET **21** OF **50**

9. Insérer les agrafes de retenue en plastique fournies dans les logements et les charnières du revêtement de bas de caisse fourni (18 chaque côté). Se reporter à la Figure 25.

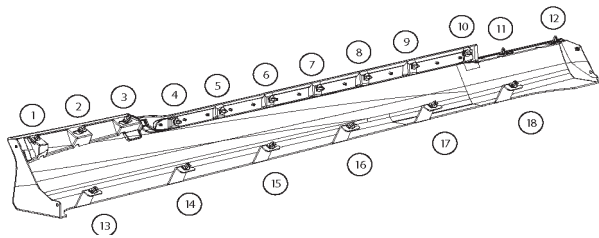


FIGURE 25

10. La porte ouverte, aligner l'avant du revêtement de bas de caisse avec l'intérieur de la garniture de roue avant. Le revêtement de bas de caisse s'insérera entre la garniture de roue et la tôle. Se reporter à la Figure 26.

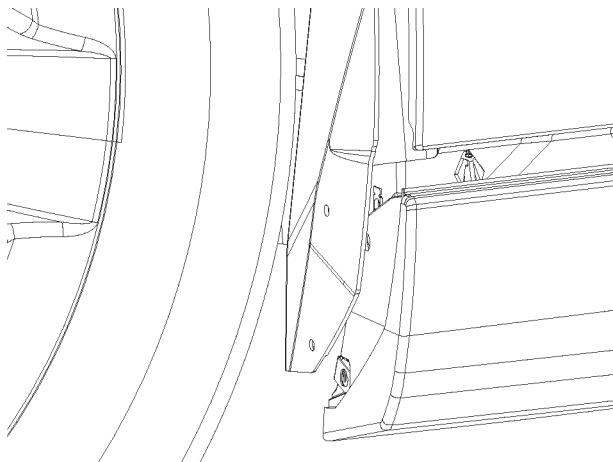


FIGURE 26

11. Aligner le revêtement de bas de caisse arrière avec l'extérieur de la garniture de roue arrière. Se reporter à la Figure 27



FIGURE 27

12. En commençant par l'avant, engager les agrafes de retenue en plastique dans les trous d'accouplement le long de tout le rebord supérieur du revêtement de bas de caisse. Se reporter à la figure 25.

13. Engager les agrafes de retenue en plastique dans les trous d'accouplement le long de toute la partie inférieure du revêtement de bas de caisse. Engager les fermetures à pression dans les trous correspondants, se reporter à la figure 25.

14. Insérer les 4 vis de l'étape 3 aux emplacements de trou de passage de roue avant et arrière. Serrer à un couple de 1,35 N.m (12 po-lb). Se reporter aux figures 28a et 28b.

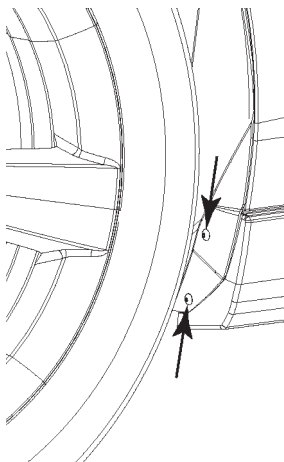


FIGURE 28A

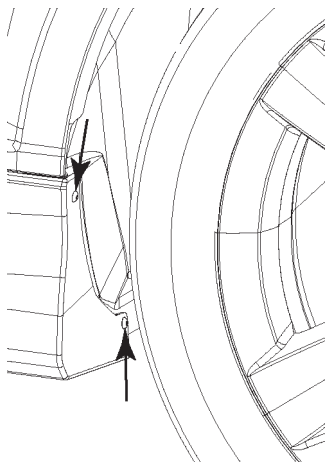


FIGURE 28B

15. Reprendre les étapes sur le côté droit.

Revêtement avant de la Camaro SS

Liste de pièces :

Art.	Description	Qté
1	Revêtement avant	1
2	Petite attache	2
3	Rivets expansibles en plastique	8
4	Rivets en aluminium	4
5	Écrou en U	2
6	Vis	2
7	Tampon à l'alcool méthylique	2
8	Gabarit	2

Outils nécessaires : Tournevis fendu, pointeau, ruban-cache, perceuse, foret de 3/16 po et de ¼ po, scie-cloche de 33 mm (1 po ¼), rochet et douille de 10 mm et 13 mm, outil de pose de rivet en aluminium et en plastique.

Articles divers :

- Produit nettoyant 3M
- Linges doux
- Détergent de nettoyage automobile

Remarque : Cette installation nécessite l'intervention de deux personnes.

Pour des résultats optimaux, le véhicule, propre et sec, ne doit comporter aucun dommage (bosselures, éraflures, éraillage, cassures, égratignures, etc.).

- Retirer le contenu de la boîte et vérifier pour détecter tout dommage. Vérifier toutes les pièces par rapport à la liste de pièces.
- Lire les consignes et bien comprendre ces dernières, ainsi que les composants, avant d'entamer l'installation.
- Utiliser une scie-cloche de 33 mm (1 po ¼) pour percer deux trous dans le revêtement, aux endroits indiqués par les deux lignes croisées avant sur le côté inférieur du revêtement. Se reporter à la Figure 29.

IMPORTANT : Percer des trous au mauvais endroit donnera lieu à des dommages permanents à la peinture. Faire preuve de prudence.

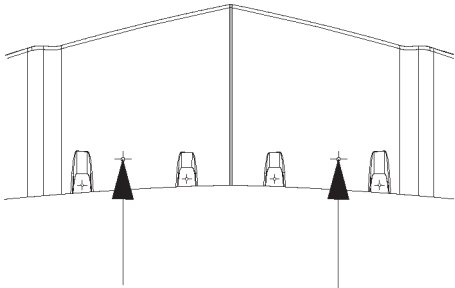


FIGURE 29

- Fixer les languettes du ruban sur la partie extérieure de la pièce à l'aide de ruban-cache. Se reporter à la Figure 30.

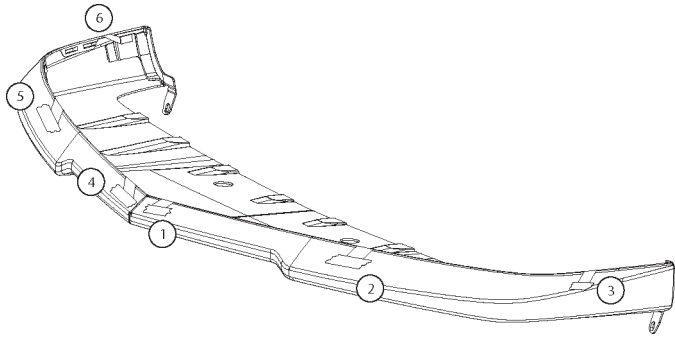


FIGURE 30

- Insérer l'écrou en U sur la charnière dans le passage de roue du revêtement avant, un par côté. Se reporter à la Figure 31.

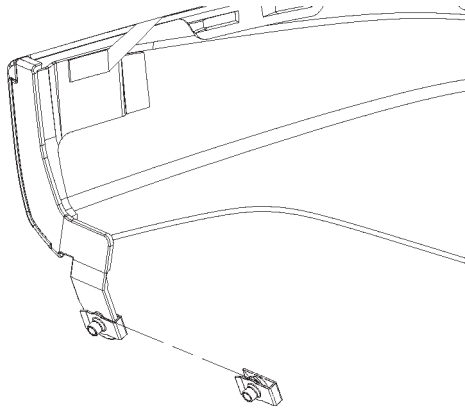


FIGURE 31

- Retirer le boulon et l'écrou en plastique du déflecteur d'air et les mettre au rebut. Un par côté. Se reporter à la Figure 32.

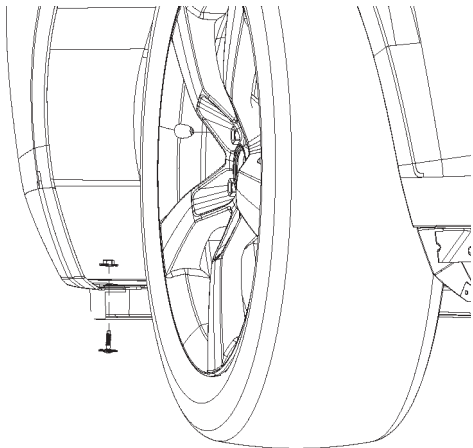


FIGURE 32

7. Aligner le gabarit, appliquer du ruban-cache sur le carénage du véhicule, marquer les deux emplacements des trous à l'aide du pointeau, retirer le gabarit et percer (2) trous de 0,48 cm (3/16 po) dans le carénage. Se reporter à la Figure 33.

Important : Percer des trous au mauvais endroit donnera lieu à des dommages permanents à la peinture. Faire preuve de prudence.

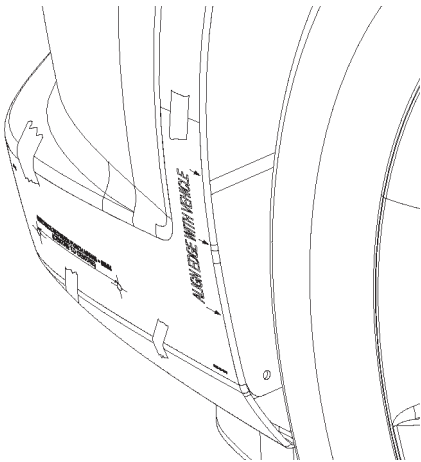


FIGURE 33

8. Fixer la bride au carénage à l'aide de deux rivets en aluminium. Un par côté. Se reporter à la Figure 34.

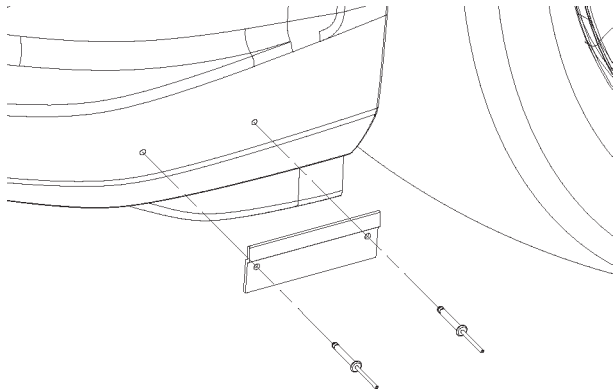


FIGURE 34

Avertissement : Un nettoyage inapproprié des surfaces du véhicule donnera lieu à une mauvaise adhérence des pièces. Effectuer la prochaine étape complètement.

9. Laver complètement l'avant du véhicule avec de l'eau tiède savonneuse. Rincer et sécher.
10. Nettoyer tout l'avant du véhicule à l'aide du nettoyeur pour adhésif tout usage 3M (numéro de pièce 08984) pour faire disparaître les contaminants visibles et à base d'huile. Il peut s'avérer nécessaire d'utiliser plusieurs linges propres pour empêcher les contaminants de s'étendre sur la surface du véhicule ou de tacher celle-ci. Laisser sécher.
11. Essuyer la région indiquée du véhicule avec le tampon d'alcool fourni. Laisser sécher. Se reporter à la Figure 35.

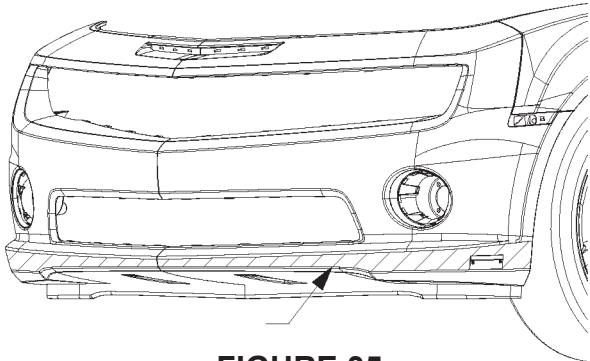


FIGURE 35

12. Placer le revêtement sur le carénage, en engageant et en encliquetant le revêtement sur les attaches gauche et droite.

Avertissement : La prochaine étape ne peut être effectuée qu'une fois. Une fois que le ruban-cache est collé sur le carénage de production, on ne pourra l'enlever sans provoquer un dommage permanent. Faire preuve de prudence.

13. Aligner la partie supérieure du revêtement avec le bas, le long du rayon au centre du véhicule. Se reporter à la Figure 36.

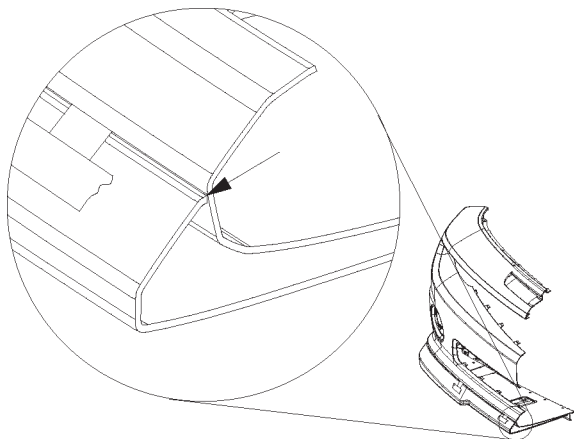


FIGURE 36

DATE	REVISION	AUTH	DR	CK
05FE09	Initial Release	DVJKS	DC	AB

14. Avec l'aide de deux personnes, retirer les languettes de ruban. Imprégner après chaque dépose de languette de ruban en appuyant fermement (15 lb) contre le revêtement. Se reporter à la Figure 37.

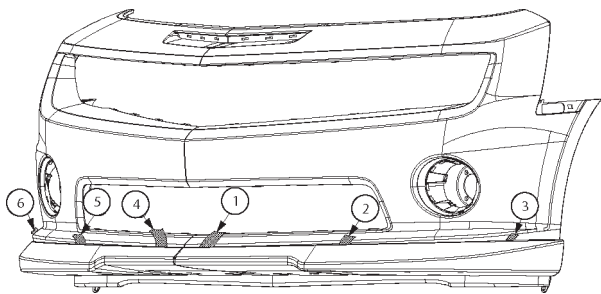


FIGURE 37

Avertissement : Imprégner le ruban de façon inappropriée donnera lieu à une mauvaise adhérence des pièces. Exercer une pression jusqu'à 15 lb pour s'assurer de bien imprégner.

Remarque : Il est essentiel que le ruban adhère complètement au carénage de production. Le temps de séchage complet est de 24 h, à la température de la pièce; toutefois, l'adhérence initiale est adéquate si toutes les pièces sont installées à une température de 16 °C à 40 °C.



15. Utiliser les 8 lignes croisées sur le rebord arrière du revêtement comme guide, percer des trous de 0,64 cm (1/4 po) dans le revêtement et le carénage. Se reporter à la Figure 38.

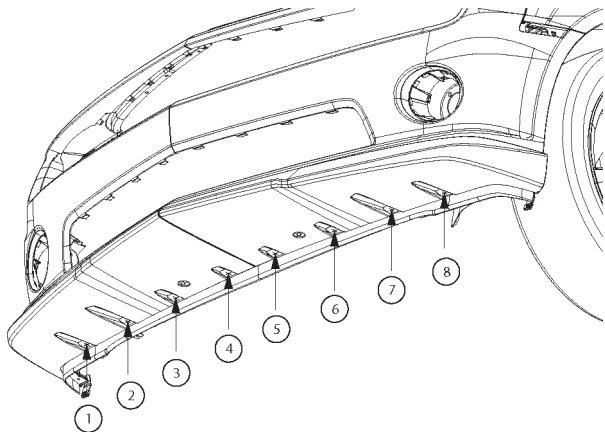


FIGURE 38

16. Fixer le revêtement au carénage à l'aide de huit rivets en plastique. Se reporter à la Figure 39.

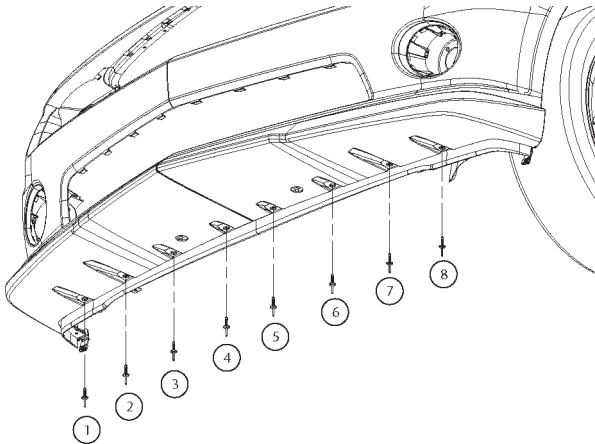


FIGURE 39

17. Insérer la vis à l'emplacement de l'écrou en U dans le passage de roue. Un par côté. Serrer à un couple de 8,13 N.m (6 lb-pi). Se reporter à la Figure 40.

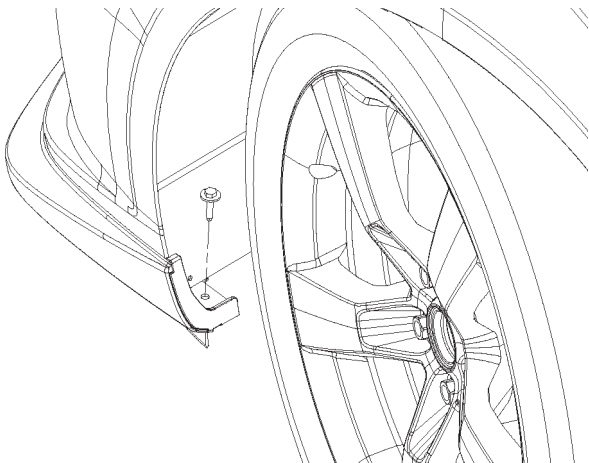


FIGURE 40

DATE	REVISION	AUTH	DR	CK
05FE09	Initial Release	DVJKS	DC	AB

TITLE
INSTALLATION INSTRUCTIONS
Ground Effects
PART NO. 92228975

SHEET 25 OF 50

18. Ouvrir le capot du véhicule.
19. Depuis le dessous du capot, enlever les deux boulons (1) de chaque extrémité du carénage et les six rivets-vis (2) du long du rebord supérieur du carénage. Se reporter à la Figure 41.

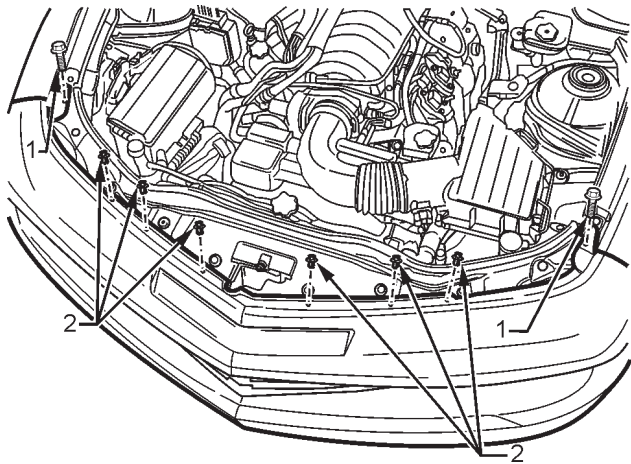


FIGURE 41

20. Enlever les deux boulons de 10 mm du dessous du carénage. Se reporter à la Figure 42.

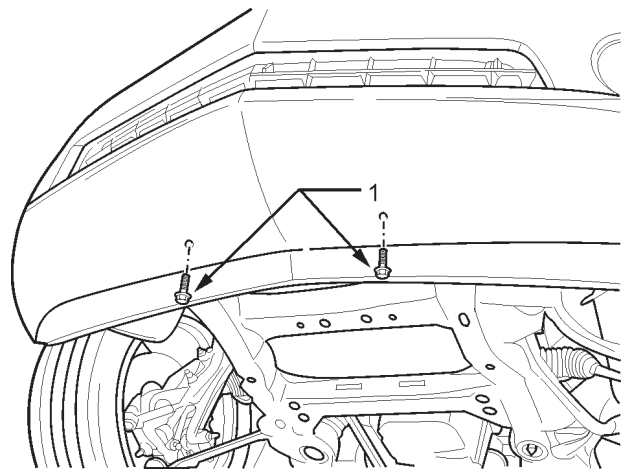


FIGURE 42

21. Retirer la garniture de passage de roue avant gauche en enlevant les trois vis de l'avant et les deux vis de l'arrière de la garniture (1). Utiliser un outil de dépose de garniture pour enlever les cinq rivets-vis (2), puis retirer la garniture. Se reporter à la Figure 43.

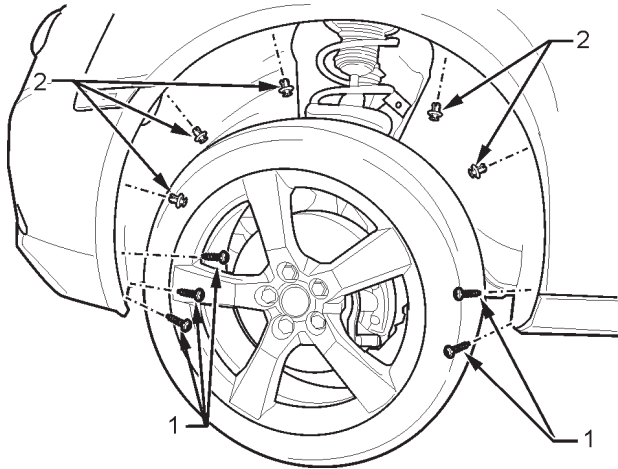


FIGURE 43

22. À l'aide d'une douille de 10 mm, enlever les trois boulons horizontaux orientés vers l'avant (1) et le boulon orienté vers l'extérieur (2) du support sur le côté du carénage.
23. Enlever le boulon de 7 mm orienté vers le haut du support (3).
24. Reprendre les étapes 4 à 6 sur le côté droit du véhicule.
25. Débrancher le faisceau de câblage du carénage (1) du faisceau de câblage du véhicule (2) sur le côté droit du véhicule. Retirer le carénage du véhicule. Se reporter à la Figure 44.

IMPORTANT : Le ruban du revêtement ne sera pas complètement sec à ce stade-ci. Manipuler avec soin le carénage retiré pour éviter tout dommage au revêtement.

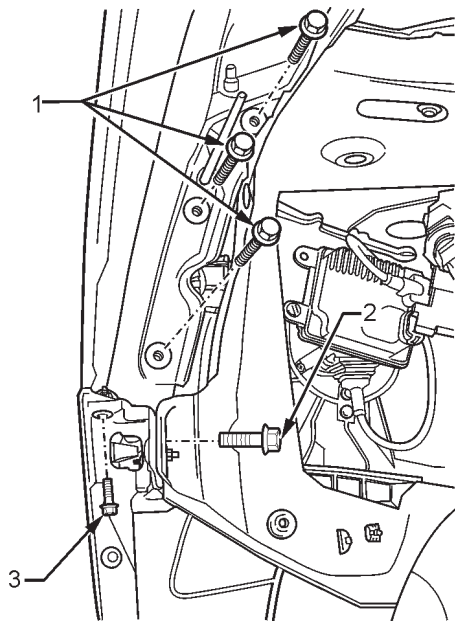


FIGURE 44

DATE	REVISION	AUTH	DR	CK
05FE09	Initial Release	DVJKS	DC	AB

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5x11 WHITE 16 POUND BOND PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES. TO BE UTILIZED IN ACCORDANCE WITH GMSPO SPECIFICATIONS	DATE	REVISION	AUTH	DR	CK	TITLE INSTALLATION INSTRUCTIONS Ground Effects
	05FE09	Initial Release	DVJKS	DC	AB	
						PART NO. 92228975 SHEET 27 OF 50

Revêtement avant de la Camaro de base

Liste de pièces :

Art.	Description	Qté
1	Revêtement avant	1
2	Grosse attache de gauche	1
3	Grosse attache de droite	1
4	Rivets expansibles en plastique	8
5	Rivets en aluminium	9
6	Tampon à l'alcool méthylique	1

Outils nécessaires : Perceuse, foret de 3/16 po et de ¼ po, scie-cloche de 33 mm (1 po ¼), outil de pose de rivet en plastique et en aluminium, tournevis fendu, ruban-cache, rochet et douille de 10 mm et de 13 mm.

Articles divers :

Produit nettoyant 3M

Linges doux

Détergent de nettoyage automobile

Remarque : Cette installation nécessite l'intervention de deux personnes.

Pour des résultats optimaux, le véhicule, propre et sec, ne doit comporter aucun dommage (bosselures, éraflures, éraillage, cassures, égratignures, etc.).

- Retirer le contenu de la boîte et vérifier pour détecter tout dommage. Vérifier toutes les pièces par rapport à la liste de pièces.
- Lire les consignes et bien comprendre ces dernières, ainsi que les composants, avant d'entamer l'installation.
- Utiliser une scie-cloche de 33 mm (1 po ¼) pour percer deux trous dans le revêtement, aux endroits indiqués par les deux lignes croisées avant sur le côté inférieur du revêtement. Se reporter à la Figure 46.

Important : Percer des trous au mauvais endroit donnera lieu à des dommages permanents à la peinture. **Faire preuve de prudence.** **Important :** Percer des trous au mauvais endroit donnera lieu à des dommages permanents à la peinture. **Faire preuve de prudence.**

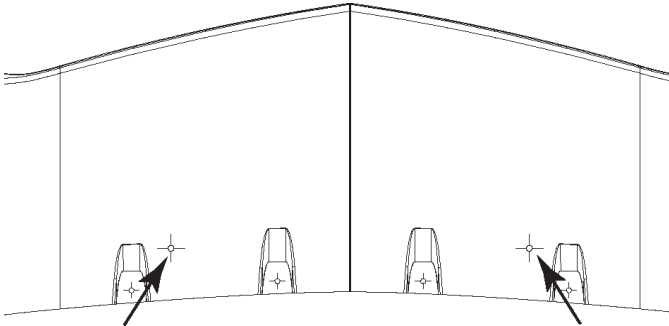


FIGURE 46

- Fixer les languettes du ruban sur la partie extérieure de la pièce à l'aide de ruban-cache. Se reporter à la Figure 47.

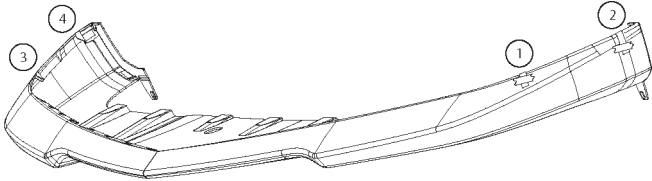


FIGURE 47

- Insérer l'écrou en U sur la charnière dans le passage de roue du revêtement avant, un par côté. Se reporter à la Figure 48.

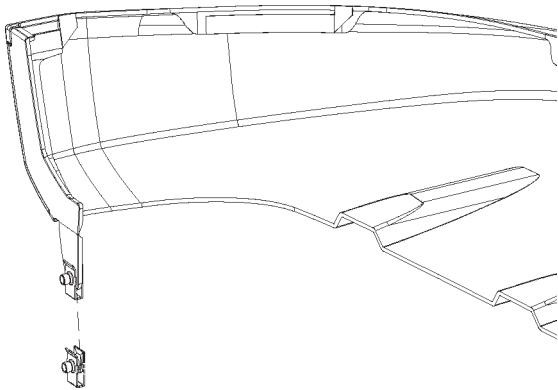


FIGURE 48

- Retirer le boulon et l'écrou en plastique du déflecteur d'air et les mettre au rebut. Un par côté. Se reporter à la Figure 49.

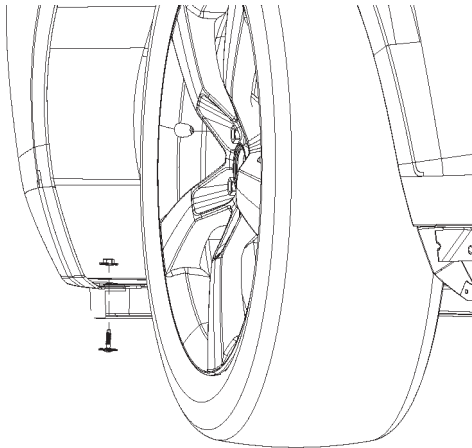


FIGURE 49

DATE	REVISION	AUTH	DR	CK
05FE09	Initial Release	DVJKS	DC	AB

7. Utiliser les repères de positionnement pour placer l'attache de droite sur le carénage du véhicule et appliquer du ruban pour fixer. Se reporter à la Figure 50.

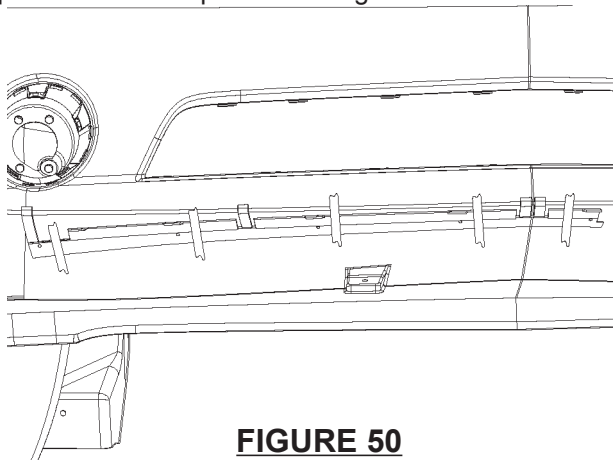


FIGURE 50

8. Utiliser les repères de positionnement pour placer l'attache de gauche sur le carénage du véhicule et appliquer du ruban pour fixer. Se reporter à la Figure 51.

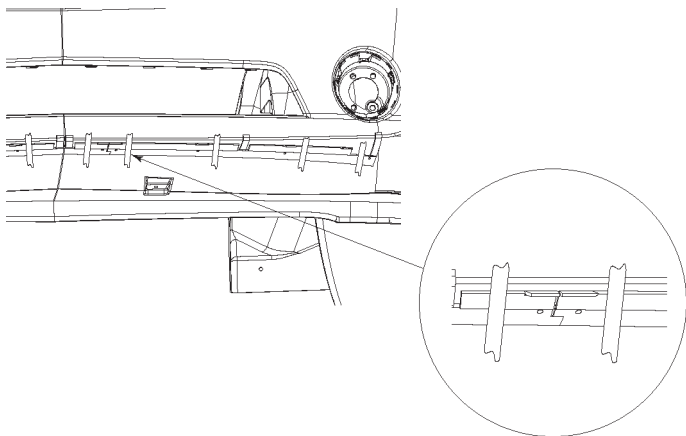


FIGURE 51

9. Percer (9) trous de 0,48 cm (3/16 po) dans le carénage du véhicule, en se servant des trous d'attache comme guide.
10. Fixer l'attache au carénage à l'aide de neuf rivets en aluminium.
11. Enlever les six languettes de positionnement des grosses attaches de gauche et de droite, et retirer le ruban. Se reporter à la Figure 52.

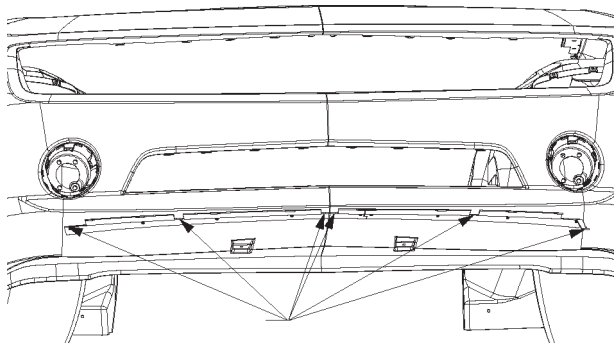


FIGURE 52

Avvertissement : Un nettoyage inapproprié des surfaces du véhicule donnera lieu à une mauvaise adhérence des pièces. Effectuer la prochaine étape complètement.

12. Laver complètement les coins avant du véhicule avec de l'eau tiède savonneuse. Rincer et sécher.
13. Nettoyer les coins avant du véhicule à l'aide du nettoyant pour adhésif tout usage 3M (numéro de pièce 08984) pour faire disparaître les contaminants visibles et à base d'huile. Il peut s'avérer nécessaire d'utiliser plusieurs linges propres pour empêcher les contaminants de s'étendre sur la surface du véhicule ou de tacher celle-ci. Laisser sécher.
14. Essuyer la région indiquée du véhicule avec le tampon d'alcool fourni. Laisser sécher. Un par côté. Se reporter à la Figure 53.

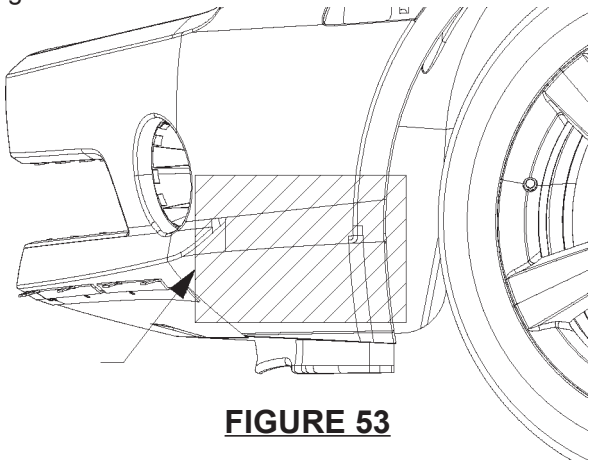


FIGURE 53

15. Placer le revêtement sur le carénage, en engageant et en encliquetant le carénage sur les deux attaches centrales.

Avvertissement : La prochaine étape ne peut être effectuée qu'une fois. Une fois que le ruban-cache est collé sur le carénage de production, on ne pourra l'enlever sans provoquer un dommage permanent. Faire preuve de prudence.

16. Avec l'aide de deux personnes, retirer les languettes de ruban. Bien imprégner après chaque dépose de languette de ruban en appuyant fermement (15 lb) contre le revêtement. Se reporter aux figures 54a et 54b.

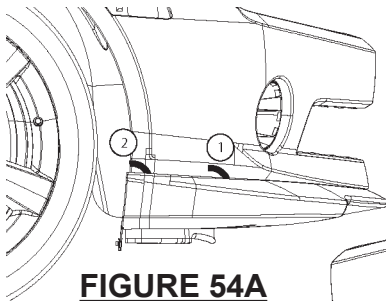


FIGURE 54A

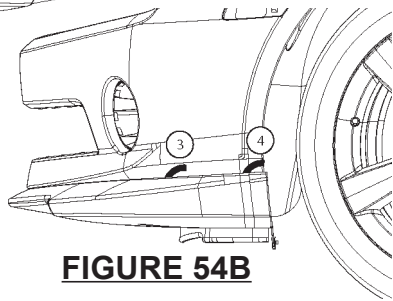


FIGURE 54B

Avertissement : Imprégner le ruban de façon inappropriée donnera lieu à une mauvaise adhérence des pièces. Exercer une pression jusqu'à 15 lb pour s'assurer de bien imprégner.

Remarque : Il est essentiel que le ruban adhère complètement au carénage du véhicule. Le temps de séchage complet est de 24 h, à la température de la pièce; toutefois, l'adhérence initiale est adéquate si toutes les pièces sont installées à une température de 16 °C à 40 °C.



17. Utiliser les 8 lignes croisées sur le rebord arrière du revêtement comme guide, percer des trous de 0,64 cm (1/4 po) dans le revêtement et le carénage. Se reporter à la Figure 55.

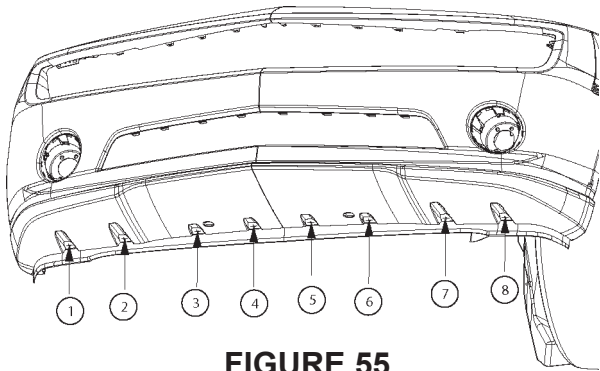


FIGURE 55

18. Fixer le revêtement au carénage à l'aide de huit rivets en plastique. Se reporter à la Figure 56.

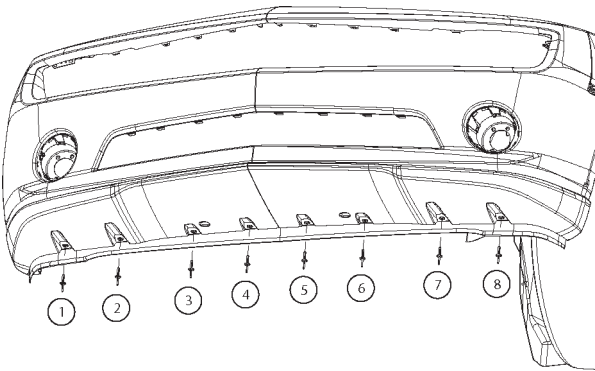
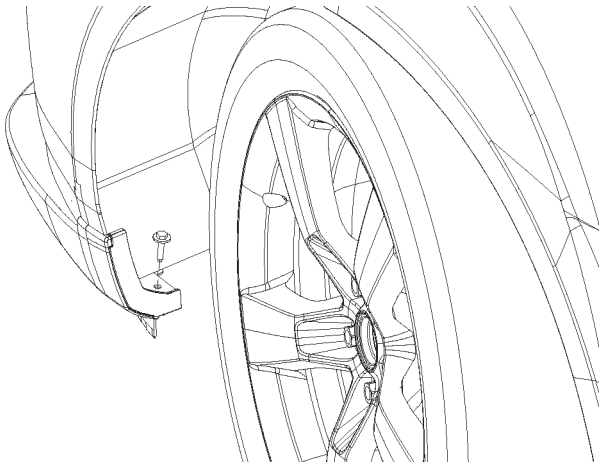


FIGURE 56

19. Insérer la vis à l'emplacement de l'écrou en U dans le passage de roue. Un par côté. Serrer à un couple de 8,13 N.m (6 lb-pi). Se reporter à la Figure 57.

FIGURE 57



DATE	REVISION	AUTH	DR	CK
05FE09	Initial Release	DVJKS	DC	AB

Efectos de tierra,
P/N: 92207441, 92208008

Nota: La instalación se facilita si se desinstalan las 4
ruedas.

Difusor trasero del Camaro

Art.	Descripción	Cant.
1	Difusor trasero	1
2	Soporte del hueco de la rueda	2
3	Remache expansivo de plástico	4
4	Paño con metanol	2
5	Plantilla	2

Herramientas necesarias: Destornillador ranurado, cortador
de tubos de escape

Maneral y llave de copa de 7 mm, broca torx T15, barreno y
broca de ¼", herramienta de instalación para remaches de
plástico y cinta adhesiva protectora.

Artículos varios necesarios:

Limpiador 3M
Paños suaves
Detergente para limpiar vehículos

Nota: Ésta es una instalación que se debe hacer entre dos
personas.

Para obtener mejores resultados, el vehículo no debe tener
daños (abolladuras, rayones, dobladuras, fracturas, etc.)

Desinstalación del ensamble del salpicadero trasero:

1. Retire el contenido de la caja y revise si hay daños. Verifique
todas las partes contra la lista de partes.
2. Cuidadosamente lea y comprenda las instrucciones y
componentes completamente antes de comenzar la
instalación.

Advertencia: Prepare un lugar para colocar el
salpicadero trasero para volver a utilizarlo después.

3. Abra la cajuela y desinstale 3 remaches de cada lado.
Guárdelos. Desinstale la cubierta de acceso a la luz trasera
derecha e izquierda. Guárdelas. Consulte la figura 1.

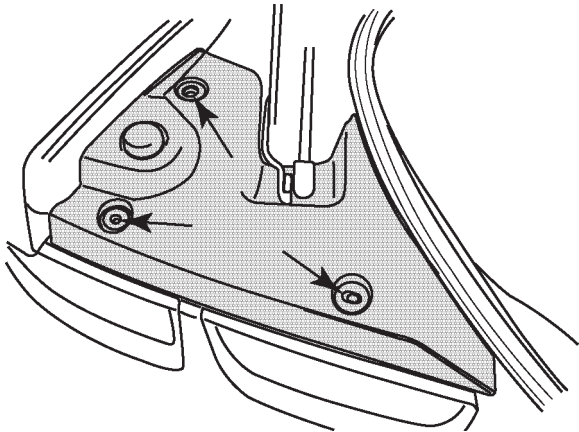


FIGURA 1

4. Desconecte el arnés de cables de la luz trasera derecha e
izquierda. Consulte la figura 2.

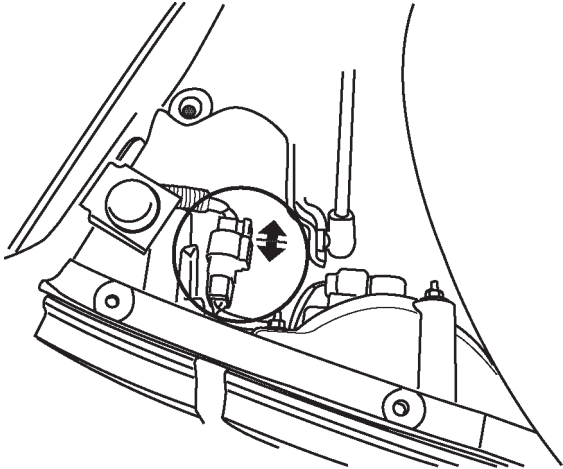


FIGURA 2

5. Desinstale el perno del arco de la rueda con una llave de
copa de 7 mm. 1 de cada lado. Guárdelos. Consulte la
figura 3.

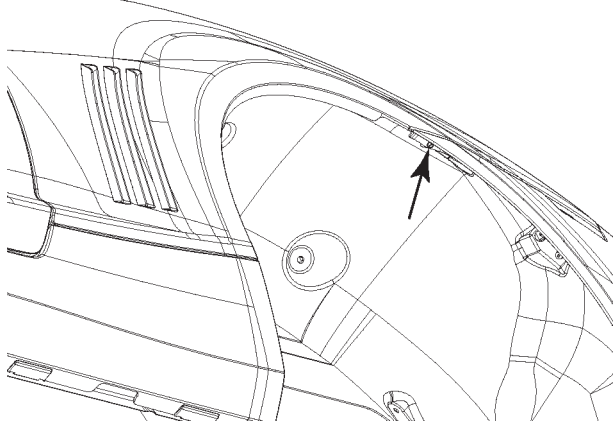


FIGURA 3

6. Desinstale los tornillos del protector de la rueda utilizando una broca Torx T15 3 de cada lado, guárdelos. Consulte la figura 4.

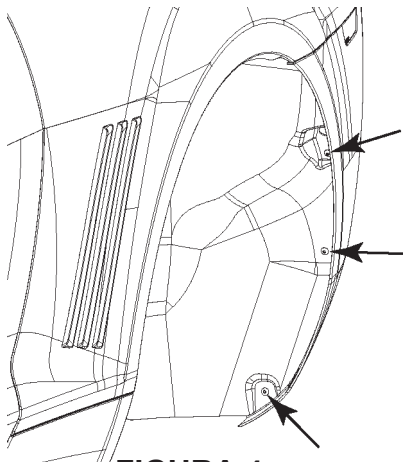


FIGURA 4

7. Desinstale todo el salpicadero trasero, guárdelo.

Desinstalación del difusor trasero de producción:

8. Desinstale 6 tornillos con una llave de copa de 7 mm, guarde 4 de los 6. Consulte la figura 5.

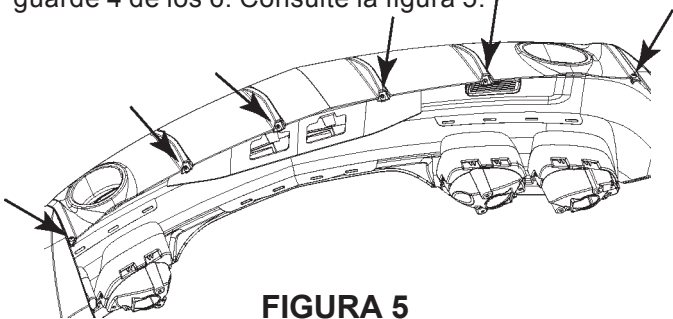


FIGURA 5

9. Destrabe el absorbedor de impacto del salpicadero (4 cierres). Consulte la figura 6a y 6b.

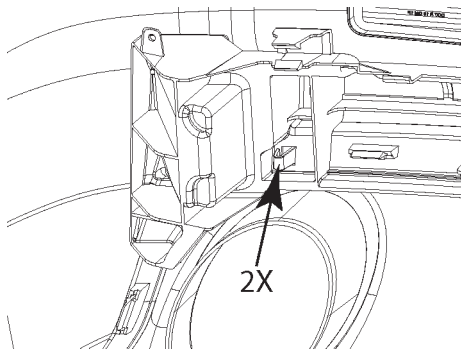


FIGURE 6A

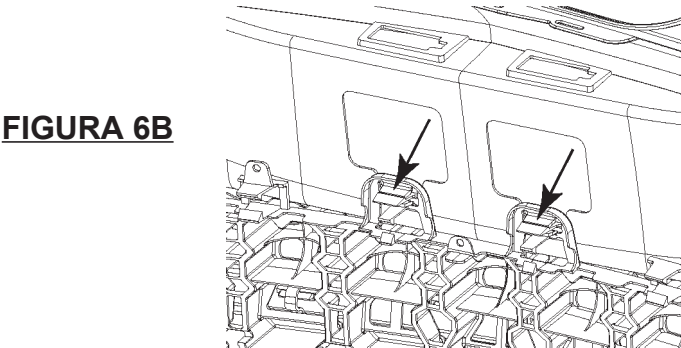


FIGURA 6B

10. Utilice un destornillador ranurado para destrabar el difusor del salpicadero.
11. Desinstale 6 tuercas en U con un destornillador ranurado, guarde 4 de las 6. Deseche el difusor trasero. Consulte la figura 7a y 7b.

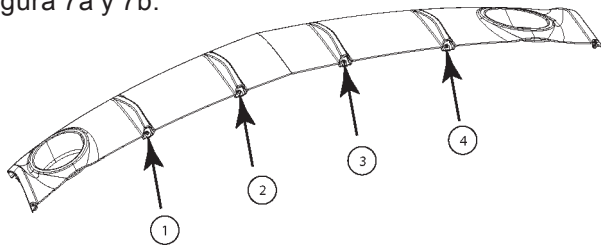


FIGURA 7A

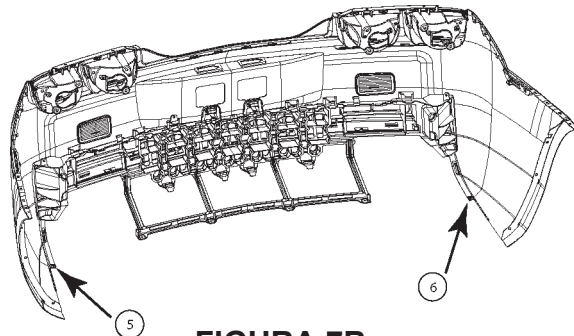


FIGURA 7B

12. Trabe el absorbedor de impacto en el salpicadero. Consulte el paso 9.
13. Coloque la plantilla alrededor de la punta del escape, asegurándose de que los bordes estén alineados. Alinee la plantilla con la unión del tubo que está en la parte trasera del silenciador y coloque el borde trasero de la plantilla sobre la punta del escape, corte y elimine los rebordes de las puntas del escape. Consulte la figura 8.

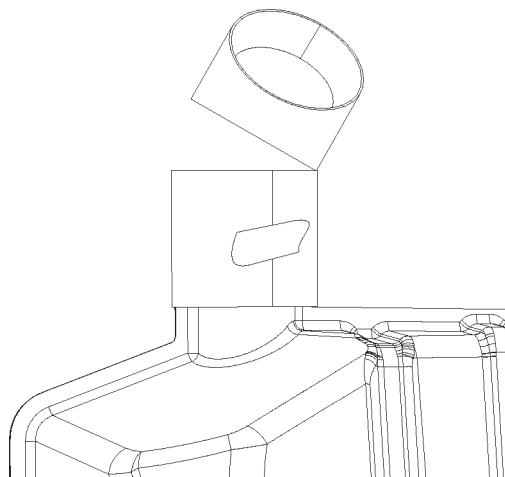


FIGURA 8

DATE	REVISION	AUTH	DR	CK
05FE09	Initial Release	DVJKS	DC	AB

TITLE
INSTALLATION INSTRUCTIONS
Ground Effects
PART NO. 92228975
SHEET 32 OF 50

Advertencia: La limpieza inadecuada de las superficies del vehículo ocasionará que las partes no se adhieran. Complete el siguiente paso cuidadosamente.

22. Limpie toda la parte trasera del vehículo con una mezcla de agua tibia y jabón. Enjuague y seque.
23. Limpie toda la parte trasera del vehículo con Limpiador de adhesivo para propósito general 3M (PN 08984) para eliminar contaminantes visibles y a base de aceite. Podría ser necesario utilizar varios paños para evitar que se extienda o salpique el contaminante en todo el vehículo. Deje secar.
24. Limpie las áreas resaltadas del vehículo con los paños de alcohol que se proporcionan. Deje secar. Consulte la figura 14.

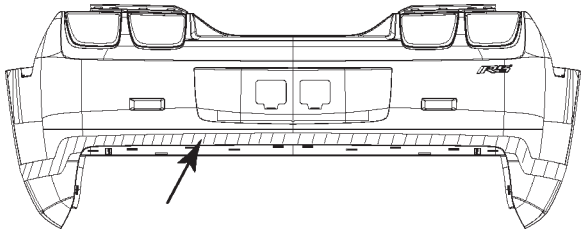


FIGURA 14

25. Conecte las lengüetas guía de cinta adhesiva al exterior de la parte. Consulte la figura 15.

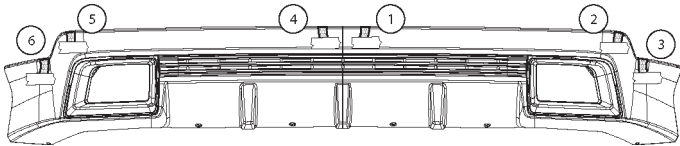


FIGURA 15

26. Acople la tuerca en U (del paso 11) a los 4 soportes centrales. Colóquela a un lado. Consulte la figura 16.

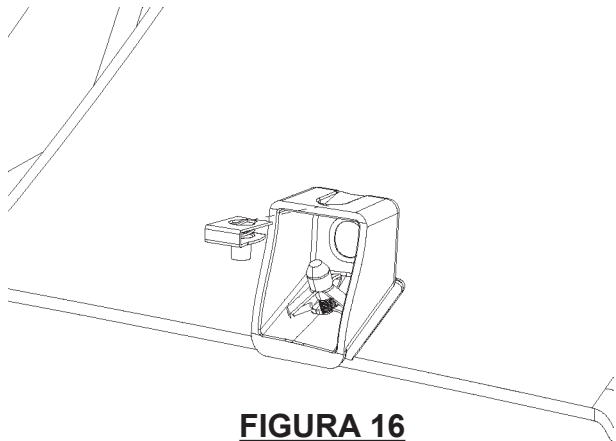


FIGURA 16

27. Instale el difusor trasero, alineando los cierres que se encuentran cerca de los biselados del escape, en el salpicadero de fábrica.
28. Introduzca el soporte del hueco de la rueda, entre el salpicadero y el difusor. Consulte la figura 17.

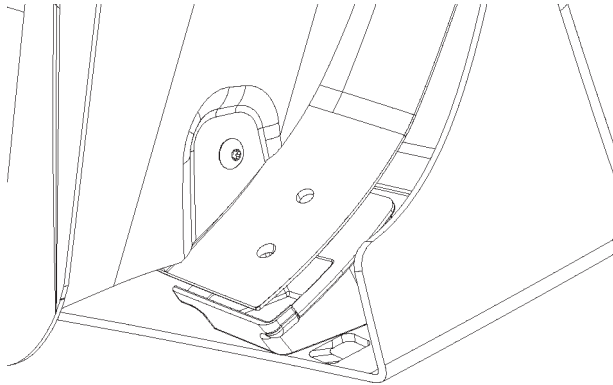


FIGURA 17

29. Utilice remaches para acoplar el soporte del hueco de la rueda al vehículo. Consulte la figura 18.

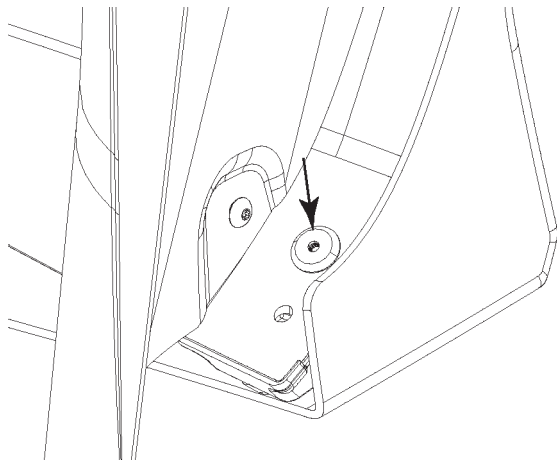


FIGURA 18

DATE	REVISION	AUTH	DR	CK
05FE09	Initial Release	DVJKS	DC	AB

30. Utilice remaches para acoplar el difusor trasero al soporte del hueco de la rueda. Consulte la figura 19.

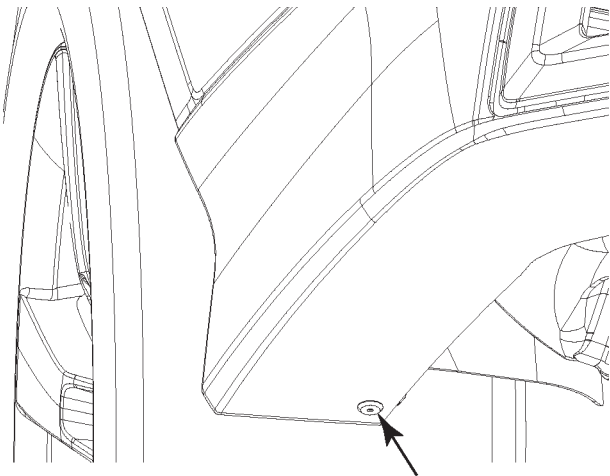


FIGURA 19

31. Acople los tornillos del protector de la rueda. Aplique torque a 12lb. (1.35 Nm.) Consulte el paso 6

Advertencia: El siguiente paso sólo se puede realizar una vez. Después de que la cinta se adhiere al salpicadero, ya no se puede quitar sin ocasionar daños permanentes. Tenga cuidado.

32. Alinee el difusor trasero. Consulte la figura 19a. Necesitará 2 personas para desinstalar las lengüetas de cinta adhesiva. Seque después de retirar cada una de las lengüetas de la cinta adhesiva, presionando firmemente (15 lb) contra el revestimiento. Consulte la figura 19b.

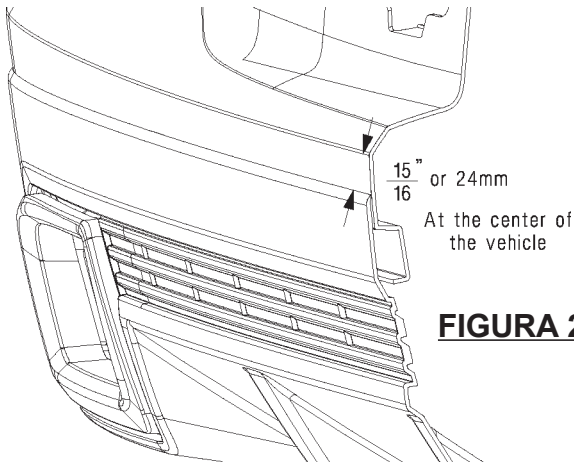


FIGURA 20A

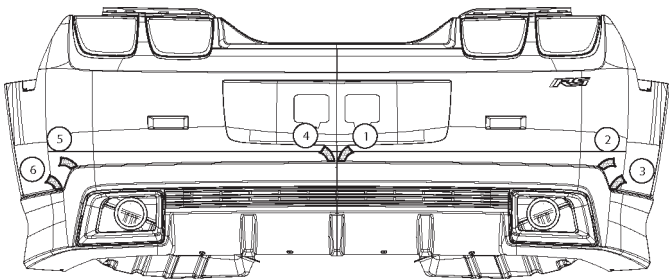


FIGURA 20B

Advertencia: Si las superficies del vehículo no están bien secas, esto ocasionará que las partes no se adhieran. Asegúrese de secar a 15 Lbs.

Nota: Es esencial que la cinta se adhiera por completo al salpicadero de producción. El tiempo total de secado es de 24 horas a temperatura ambiente pero la adhesión inicial será correcta si todas las partes se han instalado entre 16C y 40°C.



33. Acople sin apretar los 4 soportes centrales para al absorbedor de impacto con los tornillos (del paso 8). Consulte la figura 21.

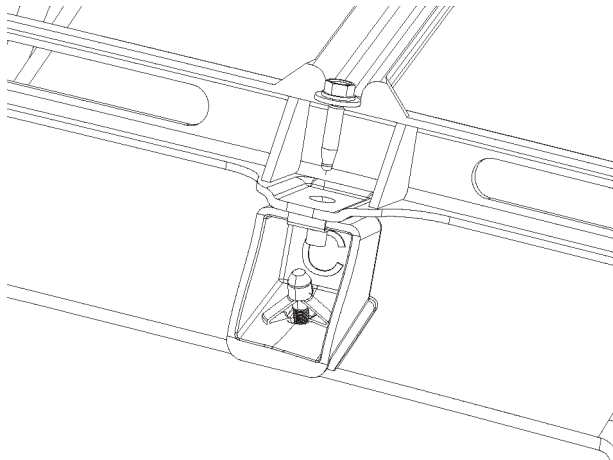


FIGURA 21

34. Apriete 4 tornillos utilizando una llave de copa de 7mm (del paso 32). Apriete a 2.125 pies-lb. (2.88 N.m).

Nota: Asegúrese de que todas las funciones de iluminación trasera funcionen.

DATE	REVISION	AUTH	DR	CK
05FE09	Initial Release	DVJKS	DC	AB

Revestimiento de la plancha de base

Lista de partes

Art.	Descripción	Cant.
1	Revestimiento de la plancha de base izquierdo	1
2	Revestimiento de la plancha de base derecho	1
3	Sujetador de retención de plástico	36

Herramientas necesarias: Destornillador Torx T15 y herramienta de acabado.

Nota: Ésta es una instalación que se debe hacer entre dos personas.

Para obtener mejores resultados, el vehículo no debe tener daños (abolladuras, rayones, dobladuras, fracturas, etc.).

1. Retire el contenido de la caja y revise si hay daños. Verifique todas las partes contra la lista de partes.
2. Cuidadosamente lea y comprenda todas las instrucciones y componentes antes de comenzar la instalación.
3. (Lado izquierdo) Desinstale 2 tornillos de la parte delantera y 2 tornillos de la parte trasera del hueco de la rueda, utilizando un destornillador Torx T15. Guárdelos para utilizar en el paso 14. Consulte las figuras 21a y 21b.

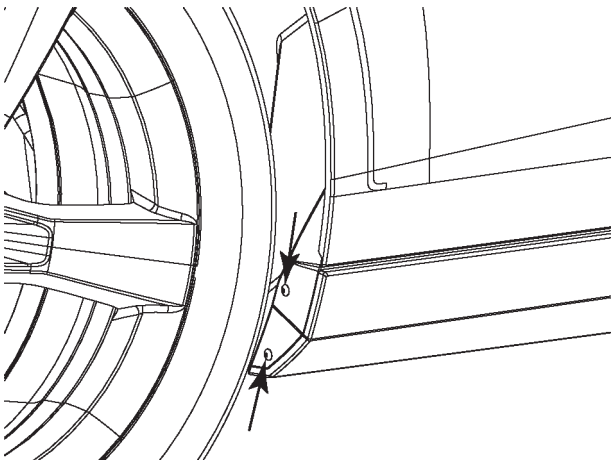


FIGURA 21A

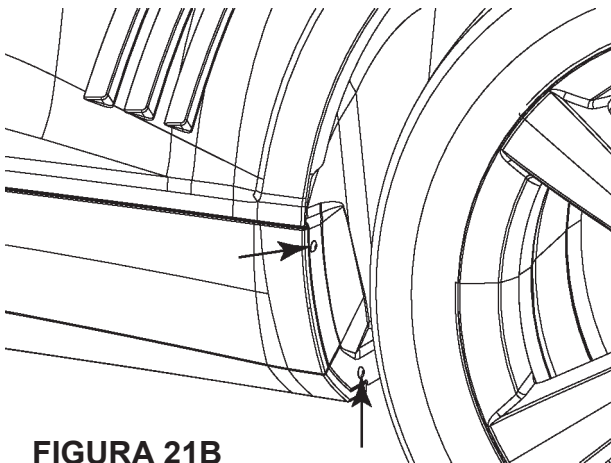


FIGURA 21B

4. Desinstale el revestimiento original del vehículo.
5. Utilice la herramienta de corte para desinstalar los demás sujetadores de plástico del vehículo.
6. Desinstale 2 tuercas en U del revestimiento original (1 delantera y 1 trasera). Guárdelas para utilizar en el paso 7-8. Consulte las figuras 22a y 22b.

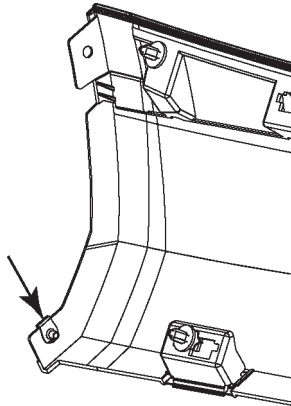


FIGURA 22A

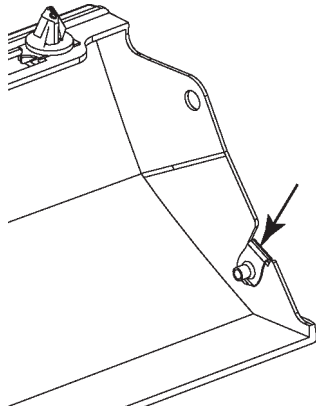


FIGURA 22B

7. Introduzca 1 tuerca en U en el agujero inferior del revestimiento de la plancha de base delantero. Consulte la figura 23.

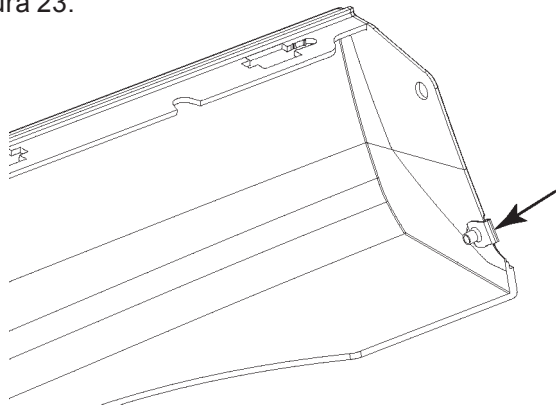


FIGURA 23

8. Introduzca 1 tuerca en U en el agujero inferior del protector de la rueda trasera. Consulte la figura 24.

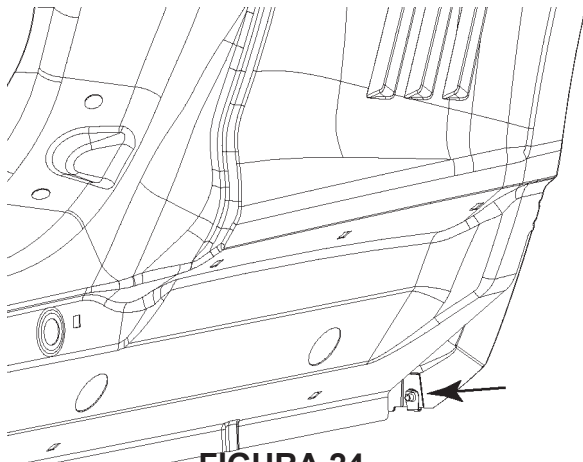


FIGURA 24

DATE	REVISION	AUTH	DR	CK
05FE09	Initial Release	DVJKS	DC	AB

TITLE	INSTALLATION INSTRUCTIONS
	Ground Effects
PART NO. 92228975	SHEET 36 OF 50

9. Inserte los sujetadores de retención de plástico que se proporcionaron dentro de la jaula y bisagras activas del revestimiento de plancha que se proporciona (18 en cada lado). Consulte la figura 25.

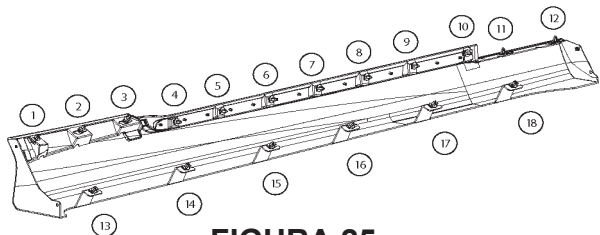


FIGURA 25

10. Con la puerta abierta, alinee el revestimiento de la plancha de base con el interior del protector de la rueda delantera. El revestimiento de la plancha de base irá entre el protector de la rueda y la lámina de metal. Consulte la figura 26.

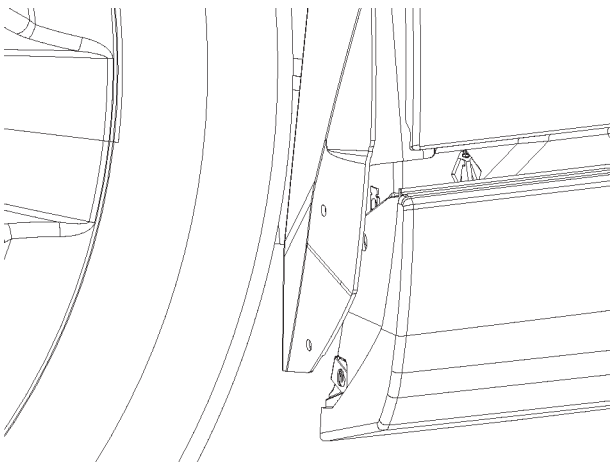


FIGURA 26

11. Alinee la parte trasera del revestimiento de la plancha de base con el exterior del protector de la rueda trasera. Consulte la figura 27.



FIGURA 27

12. Empezando por la parte delantera, acople los sujetadores de retención de plástico en los agujeros de acoplamiento que están a lo largo de todo el borde superior del revestimiento de la plancha de base. Consulte la figura 25.

13. Acople los sujetadores de retención de plástico en los agujeros de acoplamiento que están a lo largo de toda la parte inferior del revestimiento de la plancha de base. Acople los cierres en los agujeros de acoplamiento, consulte la figura 25.

14. Introduzca 4 tornillos del paso 3 en las ubicaciones delantera y trasera del agujero del hueco de la rueda. Apriete a 12 pies-lb. (1.35 Nm). Consulte la figura 28a y 28b.

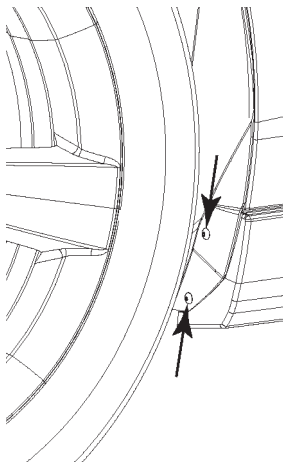


FIGURA 28A

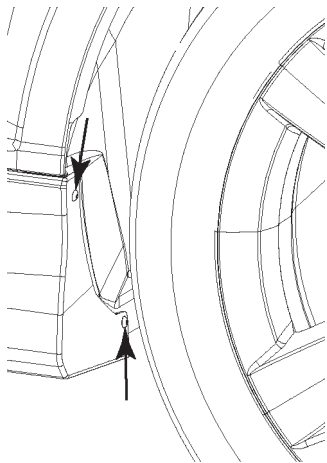


FIGURA 28B

15. Repita los pasos para el lado derecho.

DATE	REVISION	AUTH	DR	CK
05FE09	Initial Release	DVJKS	DC	AB

TITLE
INSTALLATION INSTRUCTIONS
Ground Effects
PART NO. 92228975
SHEET 37 OF 50

Revestimiento delantero SS para el Camaro

Lista de partes:

Art.	Descripción	Cant.
1	Revestimiento delantero	1
2	Abrazadera pequeña	2
3	Remaches expansivos de plástico	8
4	Remaches de aluminio	4
5	Tuercas en U	2
6	Tornillos	2
7	Paño con metanol	2
8	Plantilla	2

Herramientas necesarias: Destornillador ranurado, punzón de centras, cinta adhesiva, barreno, brocas de 3/16" y 1/4", sierra para agujeros (33mm), maneral y copa de 10 mm/13 mm, herramienta de instalación de remaches de plástico.

Artículos varios:

- Limpiador 3M
- Paños suaves
- Detergente para limpiar vehículos

Nota: Ésta es una instalación que se debe hacer entre dos personas.

Para obtener mejores resultados, el vehículo debe de estar limpio y seco y no debe tener daños (abolladuras, rayones, dobladuras, fracturas, etc.).

1. Retire el contenido de la caja y revise si hay daños. Verifique todas las partes contra la lista de partes.
2. Cuidadosamente lea y comprenda todas las instrucciones y componentes antes de comenzar la instalación.
3. Utilice una sierra para agujeros de 1 1/4" (33 mm) para perforar 2 agujeros en el revestimiento, en las posiciones marcadas con líneas adelante en la parte de abajo del revestimiento. Consulte la figura 29.

Importante: Si se perforan los agujeros en un lugar equivocado se ocasionará daño permanente a la parte. Tenga cuidado.

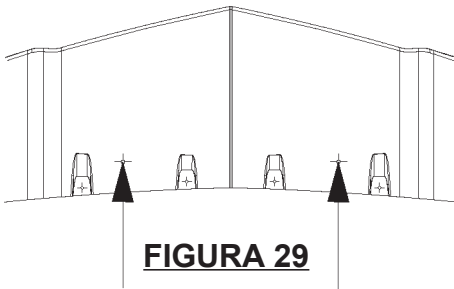


FIGURA 29

4. Acople las lengüetas guía de cinta adhesiva al exterior de la parte con cinta adhesiva. Consulte la figura 30.

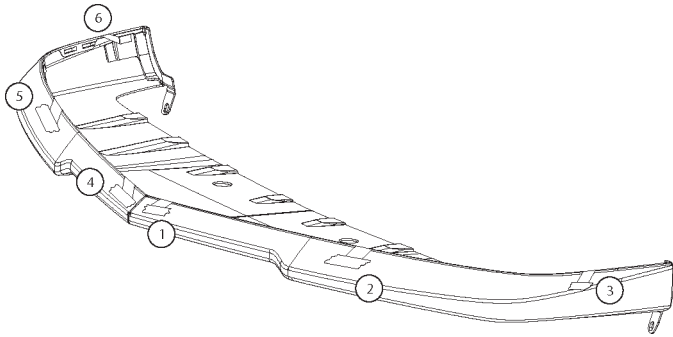


FIGURA 30

5. Introduzca las tuercas en U en la bisagra, en el hueco de la rueda del revestimiento delantero – 1 en cada lado. Consulte la figura 31.

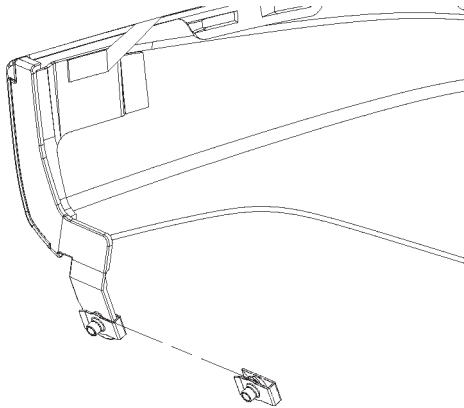


FIGURA 31

6. Desinstale la tuerca y el perno de plástico del panel de aire y deséchelo. 1 en cada lado. Consulte la figura 32.

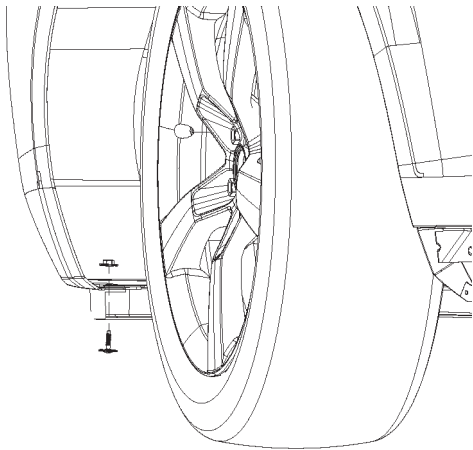


FIGURA 32

7. Alinee la plantilla, péguela al salpicadero del vehículo, marque las ubicaciones de los 2 agujeros usando un punzón de centras, retire la plantilla y perfore 2 agujeros de 3/16" en el salpicadero del vehículo. Consulte la figura 33.

IMPORTANTE: Si se perforan los agujeros en un lugar equivocado se ocasionará daño permanente a la parte. Tenga cuidado.

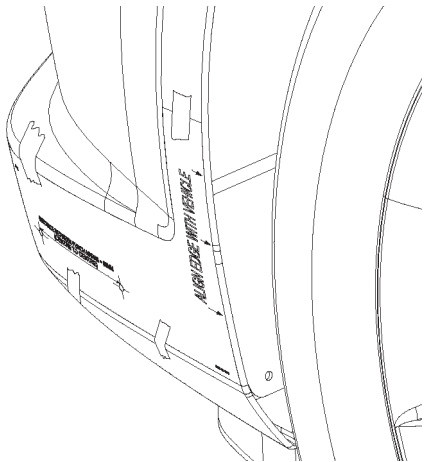


FIGURA 33

8. Asegure la abrazadera al salpicadero con 2 remaches de aluminio. 1 en cada lado. Consulte la figura 34.

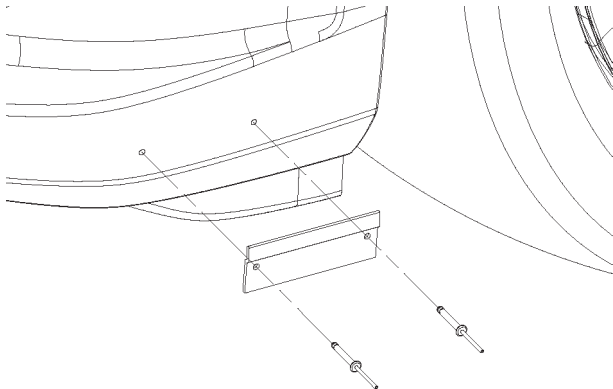


FIGURA 34

Advertencia: La limpieza inadecuada de las superficies del vehículo ocasionará que las partes no se adhieran. Complete el siguiente paso cuidadosamente.

9. Limpie toda la parte delantera del vehículo con una mezcla de agua tibia y jabón. Enjuague y seque.
10. Limpie toda la parte delantera del vehículo con Limpiador de adhesivo para propósito general 3M (PN 08984) para eliminar contaminantes visibles y a base de aceite. Es posible que necesite utilizar varios paños para evitar que se extienda o salpique el contaminante en todo el vehículo. Deje secar.
11. Limpie las áreas resaltadas del vehículo con la toallita con alcohol que se proporcionan. Deje secar. Consulte la figura 35.

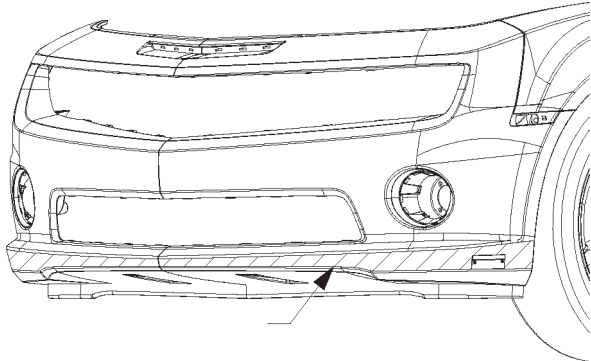


FIGURA 35

12. Coloque el revestimiento sobre el salpicadero del vehículo, enganchándolo y trabándolo en el revestimiento, sobre las abrazaderas izquierda y derecha.

Advertencia: El siguiente paso sólo se puede realizar una vez. Después de que la cinta se adhiere al salpicadero, ya no se puede quitar sin ocasionar daños permanentes. Tenga cuidado.

13. Alinee la parte superior del revestimiento con la parte inferior del radio, en el centro del vehículo. Consulte la figura 36.

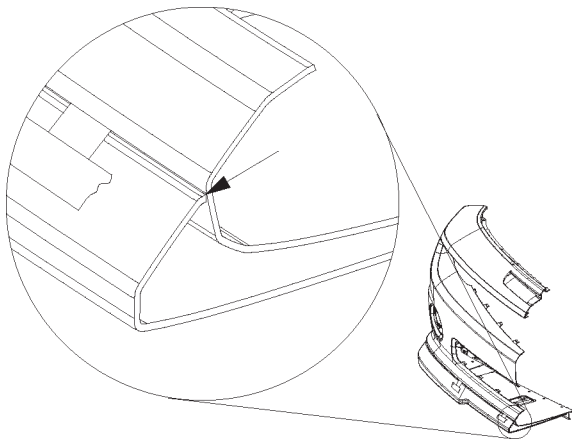


FIGURA 36

DATE	REVISION	AUTH	DR	CK
05FE09	Initial Release	DVJKS	DC	AB

14. Necesitará 2 personas para desinstalar las lengüetas de cinta adhesiva. Limpie después de retirar cada una de las lengüetas de cinta adhesiva, presionando firmemente (15 Lbs.) contra el revestimiento. Consulte la figura 37.

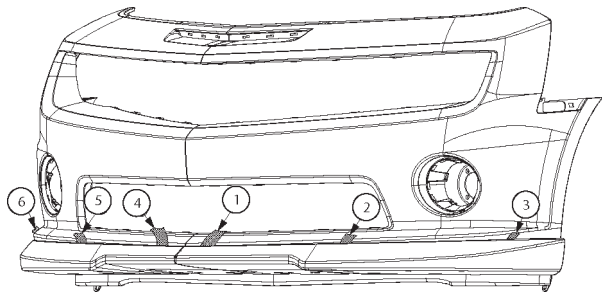


FIGURA 37

Advertencia: Si las superficies del vehículo no están bien secas provocará que las partes no se adhieran. Asegúrese de secar a 15 Lbs.

Nota: Es esencial que la cinta se adhiera por completo al salpicadero de producción. El tiempo total de secado es de 24 horas a temperatura ambiente pero la adhesión inicial será correcta si todas las partes se han instalado entre 16C y 40°C.



15. Utilice 8 líneas en el borde trasero del revestimiento como guía, perforo agujeros de 1/4" en el revestimiento y el salpicadero del vehículo. Consulte la figura 38.

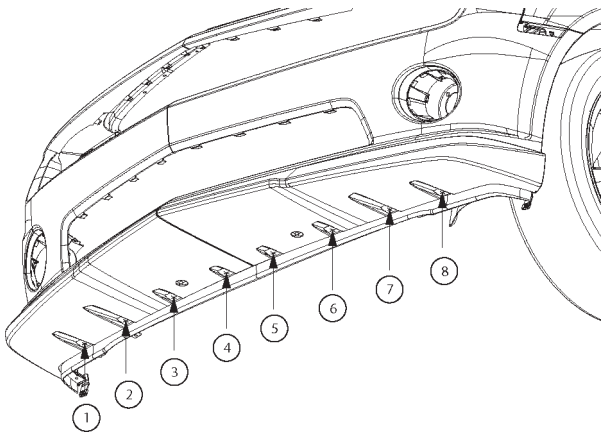


FIGURA 38

16. Asegure el revestimiento al salpicadero con 8 remaches de plástico. Consulte la figura 39.

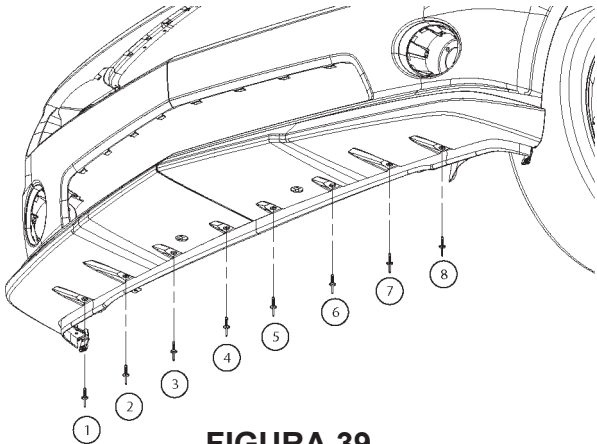


FIGURA 39

17. Introduzca el tornillo en la ubicación de la tuerca en U, en el hueco de la rueda. 1 en cada lado. Aplique torque a 6 pies-lb. (8.13 N.m). Consulte la figura 40.

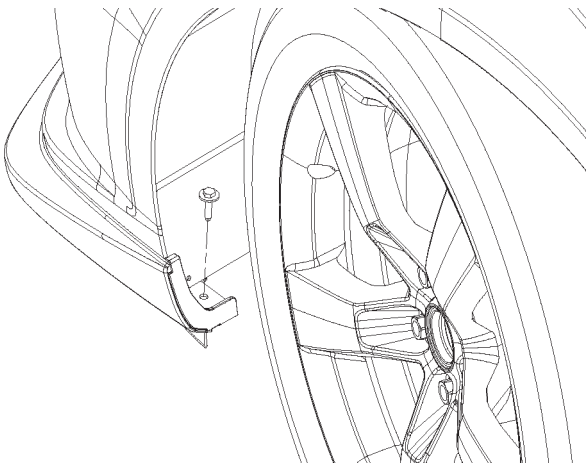


FIGURA 40

DATE	REVISION	AUTH	DR	CK
05FE09	Initial Release	DVJKS	DC	AB

18. Abra el cofre del vehículo.
19. Desde abajo del cofre, retire los dos pernos (1) en cada extremo del salpicadero y los seis tornillos de seguridad (2) en el borde superior del salpicadero. Consulte la figura 41.

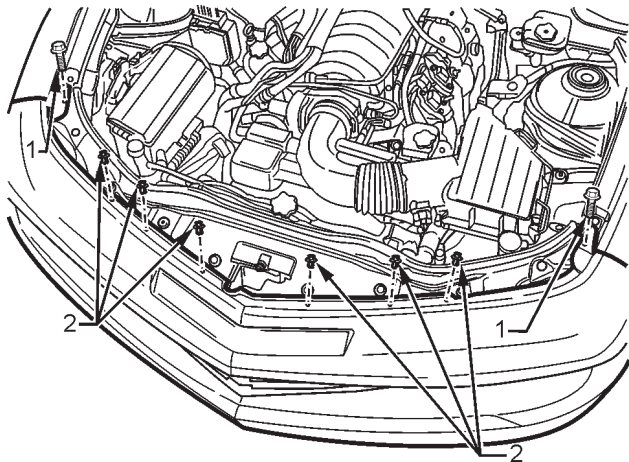


FIGURA 41

20. Retire los dos pernos de 10 mm desde abajo del salpicadero. Consulte la figura 42.

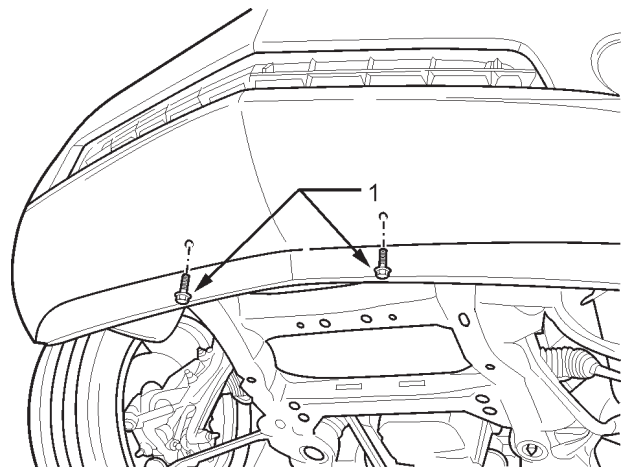


FIGURA 42

21. Retire el protector del hueco de la rueda izquierda al retirar los tres tornillos de la parte delantera y los dos tornillos de la parte trasera del protector (1). Utilice una herramienta de liberación de acabado para retirar los cinco tornillos de seguridad (2) y retirar el protector. Consulte la figura 43.

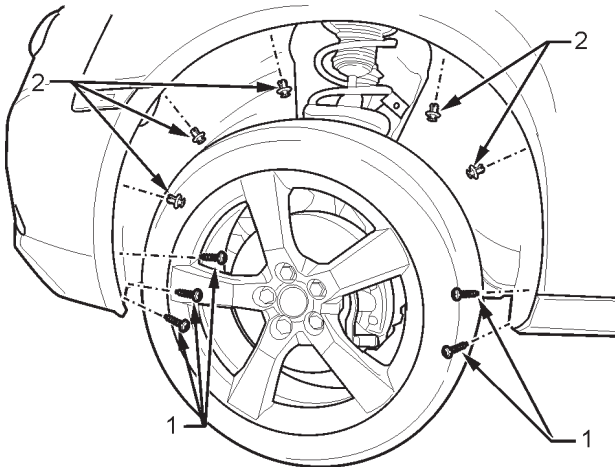
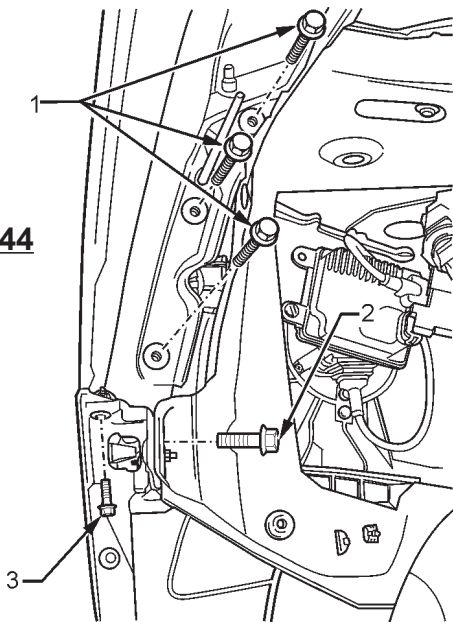


FIGURA 43

22. Utilice una llave de copa de 10mm para retirar las tres pernos colocadas viendo hacia adelante en forma horizontal (1) y el perno que está hacia afuera (2) del soporte al lado del salpicadero.
23. Retire el perno que queda hacia arriba a 7 mm del soporte (3).
24. Repita los pasos del 4 al 6 en el lado derecho del vehículo.
25. Desconecte el arnés de cableado del salpicadero (1) del arnés del vehículo (2) en el lado derecho del vehículo. Retire el salpicadero del vehículo. Consulte la figura 44.

IMPORTANTE: La cinta adhesiva del revestimiento no estará completamente seca en este punto. Tenga cuidado mientras manipula el salpicadero que desinstaló para impedir que se dañe el revestimiento.

FIGURA 44



DATE	REVISION	AUTH	DR	CK
05FE09	Initial Release	DVJKS	DC	AB

TITLE
INSTALLATION INSTRUCTIONS
Ground Effects
PART NO. 92228975
SHEET 41 OF 50

26. Compruebe la escala y corte las plantillas encontradas en la página pasada de estas instrucciones. Coloque la plantilla según lo indicado para localizar las posiciones del agujero que fijan respecto a la cara trasera de la faja. Utilice una herramienta acentuada aguda para marcar el centro del agujero en la faja y para quitar las plantillas. Consulte la figura 45.

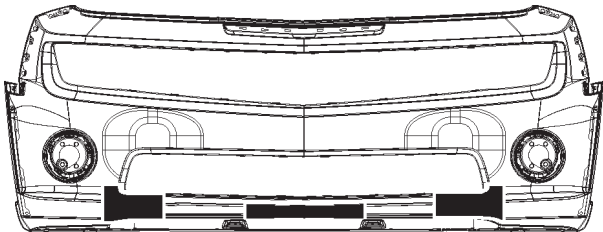


FIGURA 45

27. Perfore un agujero #19 de 4.2m m (0.1660”) a través de la faja y del labio que fija del revestimiento delantero. Utilice un sistema de la parada de la profundidad del taladro hasta 10m m para evitar el perforar a través a la superficie externa del revestimiento. Consulte la figura 46.

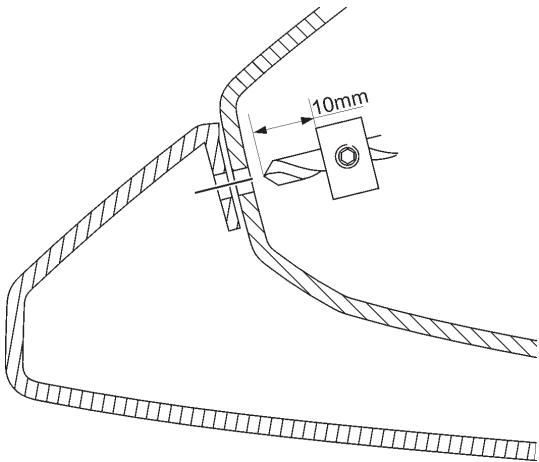


FIGURA 46

28. Utilice los remaches proveídos para fijar las dos piezas juntas.
29. Reinstale la faja al vehículo.
30. Substituya todas las piezas quitadas en la orden reversa.
31. Una vez que la faja haya sido re-mojada-hacia fuera reinstalado la cinta.

DATE	REVISION	AUTH	DR	CK
05FE09	Initial Release	DVJKS	DC	AB

7. Utilice las características de ubicación para colocar la abrazadera derecha sobre el salpicadero del vehículo y pegarla en su lugar. Consulte la figura 50.

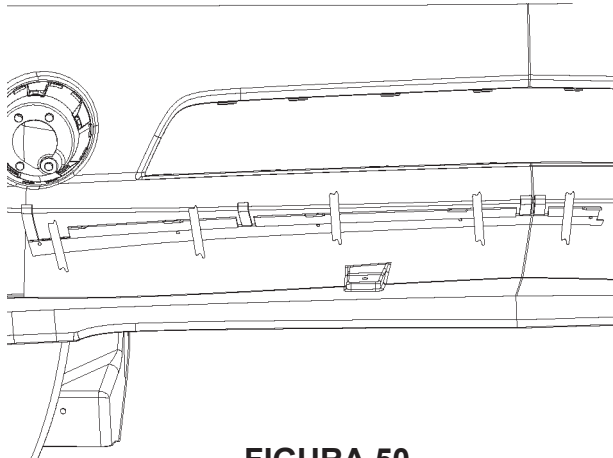


FIGURA 50

8. Utilice las características de ubicación para colocar la abrazadera izquierda sobre el salpicadero del vehículo y pegarla en su lugar. Consulte la figura 51.

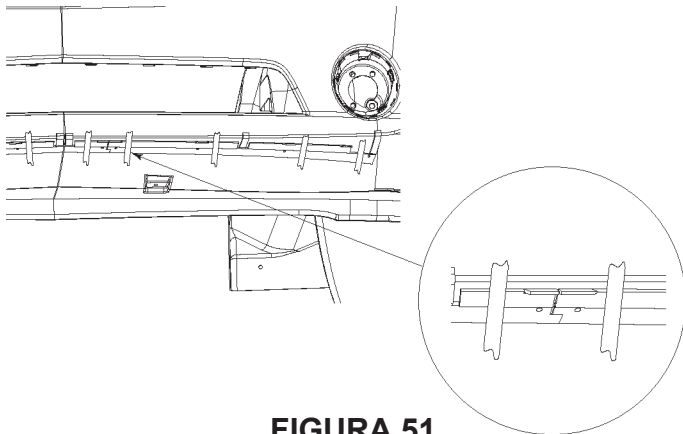


FIGURA 51

9. Perfore (9) agujeros de 3/16" en el salpicadero del vehículo utilizando los agujeros de las abrazaderas como guía.
10. Asegure ambas abrazaderas al salpicadero del vehículo con 9 remaches de aluminio.
11. Destrabe las 6 lengüetas de ubicación de las abrazaderas grandes derecha e izquierda para retirar la cinta adhesiva. Consulte la figura 52.

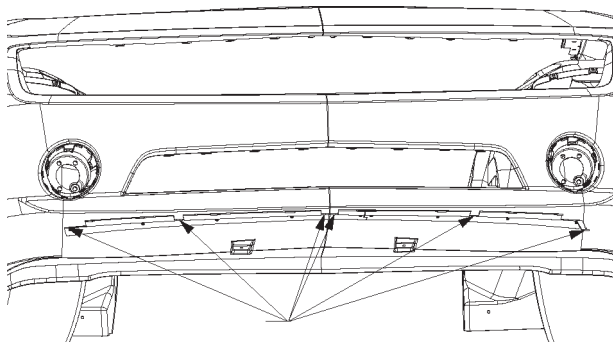


FIGURA 52

Advertencia: La limpieza inadecuada de las superficies del vehículo ocasionará que las partes no se adhieran. Complete el siguiente paso cuidadosamente.

12. Limpie las esquinas delanteras del vehículo con una mezcla de agua tibia y jabón. Enjuague y seque.
13. Limpie las esquinas delanteras del vehículo con Limpiador de adhesivo para propósito general 3M (PN 08984) para eliminar contaminantes visibles y a base de aceite. Es posible que necesite utilizar varios paños para evitar que se extienda o salpique el contaminante en todo el vehículo. Deje secar.
14. Limpie las áreas resaltadas del vehículo con la toallita con alcohol que se proporcionan. Deje secar. 1 en cada lado. Consulte la figura 53.

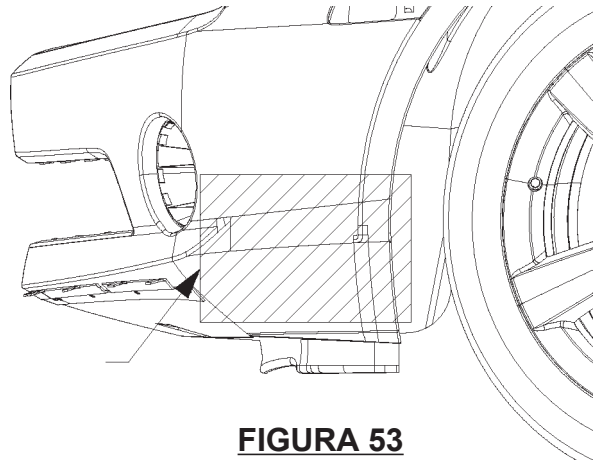


FIGURA 53

15. Coloque el revestimiento sobre el salpicadero del vehículo, enganchándolo y trabándolo en el revestimiento, sobre las dos abrazaderas centrales.

Advertencia: El siguiente paso sólo se puede realizar una vez. Después de que la cinta se adhiere al salpicadero, ya no se puede quitar sin ocasionar daños permanentes. Tenga cuidado.

16. Necesitará 2 personas para desinstalar las lengüetas de cinta adhesiva. Seque después de retirar cada una de las lengüetas de cinta adhesiva, presionando firmemente (15 Lbs.) contra el revestimiento. Consulte la figura 54a y 54b.

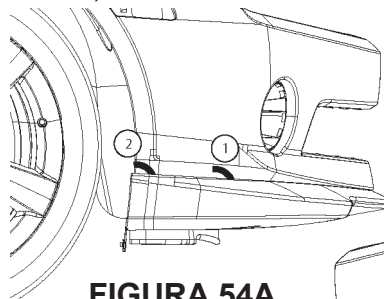


FIGURA 54A

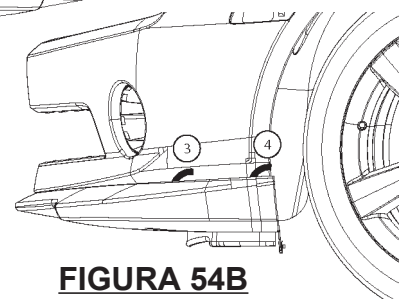


FIGURA 54B

Ground Effects

05FE09

Part No. 92228975

SHEET 44 OF 50

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5x11 WHITE 16 POUND BOND PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES.

TO BE UTILIZED IN ACCORDANCE WITH GMSPD SPECIFICATIONS

DATE	REVISION	AUTH	DR	CK
05FE09	Initial Release	DVJKS	DC	AB

TITLE
INSTALLATION INSTRUCTIONS
Ground Effects
PART NO. 92228975
SHEET 44 OF 50

Advertencia: Si las superficies del vehículo no están bien secas provocará que las partes no se adhieran. Asegúrese de secar a 15 Lbs.

Nota: Es esencial que la cinta se adhiera por completo al salpicadero del vehículo. El tiempo total de secado es de 24 horas a temperatura ambiente pero la adhesión inicial será correcta si todas las partes se han instalado entre 16C y 40°C.



17. Utilice 8 líneas en el borde trasero del revestimiento como guía, perfore agujeros de 1/4" en el revestimiento y el salpicadero del vehículo. Consulte la figura 55.

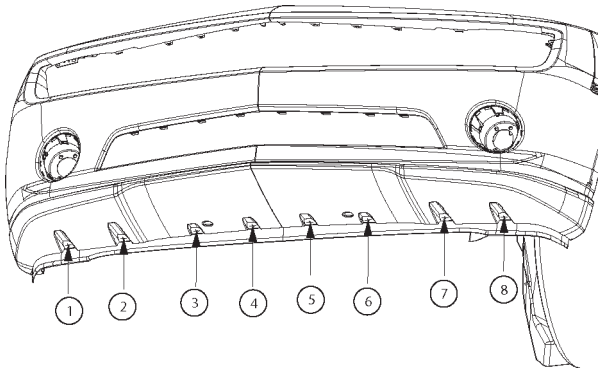


FIGURA 55

18. Asegure el revestimiento al salpicadero con 8 remaches de plástico. Consulte la figura 56.

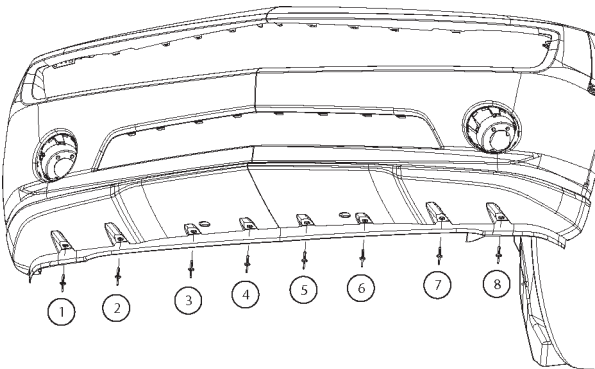


FIGURA 56

19. Introduzca el tornillo en la ubicación de la tuerca en U, en el hueco de la rueda. 1 en cada lado. Apriete a 6 pies-lb. (8.13 N.m). Consulte la figura 57.

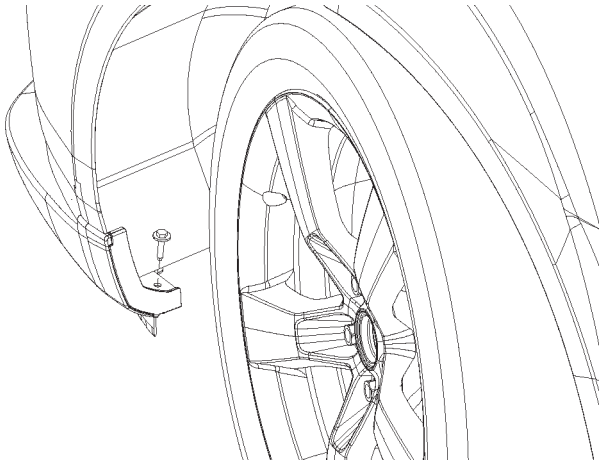


FIGURA 57

DATE	REVISION	AUTH	DR	CK
05FE09	Initial Release	DVJKS	DC	AB

INTENTIONALLY LEFT BLANK

BLANC INTENTIONNELLEMENT GAUCHE

ESPACIO EN BLANCO INTENCIONALMENTE IZQUIERDO

Ground Effects

05FE09

Part No. 92228975

SHEET 46 OF 50

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5x11 WHITE 16 POUND BOND PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES.

TO BE UTILIZED IN ACCORDANCE WITH GMSPO SPECIFICATIONS

DATE	REVISION	AUTH	DR	CK
05FE09	Initial Release	DVJKS	DC	AB

TITLE

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Ground Effects

PART NO. 92228975

SHEET 46 OF 50



ALIGN THE JOINED
TEMPLATE WITH THE
INNER CORNER FILLETS
OF THE FRONT FASCIA

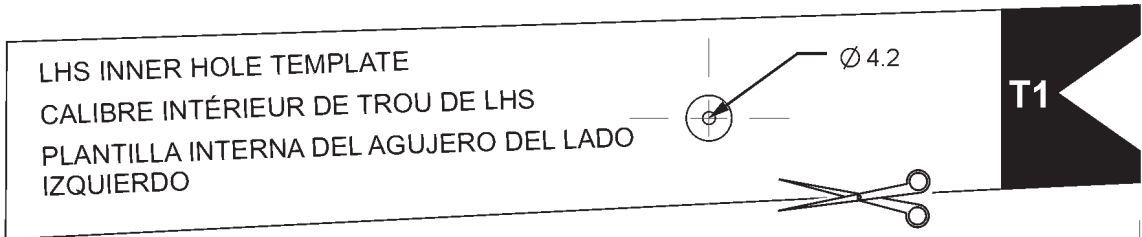
ALIGNEZ LE CALIBRE
JOINTIF AVEC LES FILETS
FAISANTS LE COIN
INTÉRIEURS DE LA FASCE
AVANT

ALINEE LA PLANTILLA
UNIDA CON LOS
PRENDEDEROS DE LA
ESQUINA INTERNOS DE LA
FAJA DELANTERA

ALIGN WITH CENTER OF THE
FRONT FASCIA ON THE INSIDE
SURFACE

ALIGNEZ AVEC LE CENTRE DE
LA FASCE AVANT SUR LA
SURFACE INTÉRIEURE

ALINEE CON EL CENTRO DE LA
FAJA DELANTERA EN LA
SUPERFICIE INTERIOR

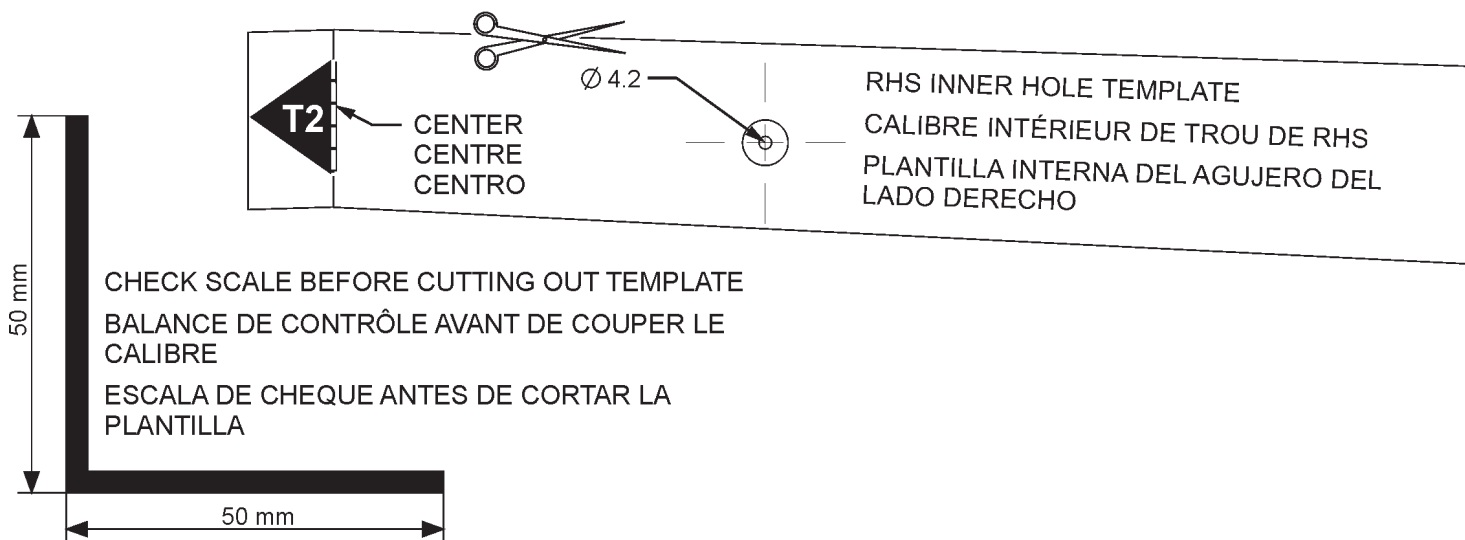


LHS INNER HOLE TEMPLATE
CALIBRE INTÉRIEUR DE TROU DE LHS
PLANTILLA INTERNA DEL AGUJERO DEL LADO
IZQUIERDO

ALIGN AND JOIN TEMPLATE
LHS INNER HOLE TEMPLATE TO
RHS INNER HOLE TEMPLATE

ALIGNEZ ET JOIGNEZ LE CALIBRE
INTÉRIEUR DE TROU DE LHS DE CALIBRE
AU CALIBRE INTÉRIEUR DE TROU DE RHS

ALINEE Y ENSAMBLE LA PLANTILLA
INTERNA DEL AGUJERO DEL LADO
IZQUIERDO DE LA PLANTILLA
A LA PLANTILLA INTERNA DEL AGUJERO DEL
LADO DERECHO



CHECK SCALE BEFORE CUTTING OUT TEMPLATE
BALANCE DE CONTRÔLE AVANT DE COUPER LE
CALIBRE
ESCALA DE CHEQUE ANTES DE CORTAR LA
PLANTILLA

Ground Effects

05FE09

Part No. 92228975

SHEET 47 OF 50

ALL INFORMATION WITHIN
ABOVE BORDER TO BE
PRINTED EXACTLY AS
SHOWN ON 8.5x11 WHITE
16 POUND BOND PAPER.
PRINT ON BOTH SIDES,
EXCLUDING TEMPLATES.

TO BE UTILIZED IN
ACCORDANCE WITH
GMSPO SPECIFICATIONS

DATE	REVISION	AUTH	DR	CK
05FE09	Initial Release	DVJKS	DC	AB

TITLE
INSTALLATION INSTRUCTIONS
Ground Effects
PART NO. 92228975
SHEET 47 OF 50

INTENTIONALLY LEFT BLANK

BLANC INTENTIONNELLEMENT GAUCHE

ESPACIO EN BLANCO INTENCIONALMENTE IZQUIERDO

Ground Effects

05FE09

Part No. 92228975

SHEET 48 OF 50

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5x11 WHITE 16 POUND BOND PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES.

TO BE UTILIZED IN ACCORDANCE WITH GMSPO SPECIFICATIONS

DATE	REVISION	AUTH	DR	CK
05FE09	Initial Release	DVJKS	DC	AB

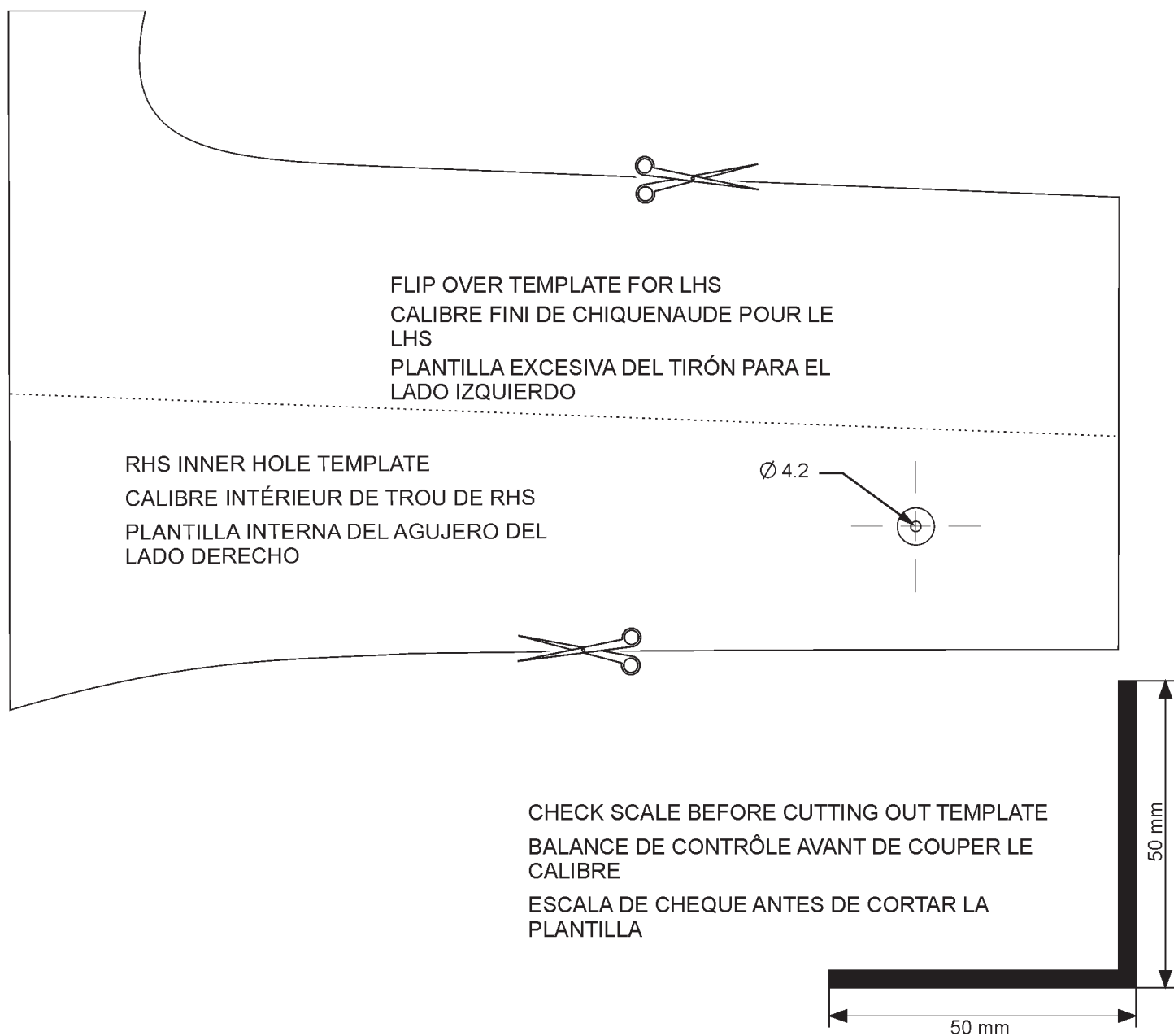
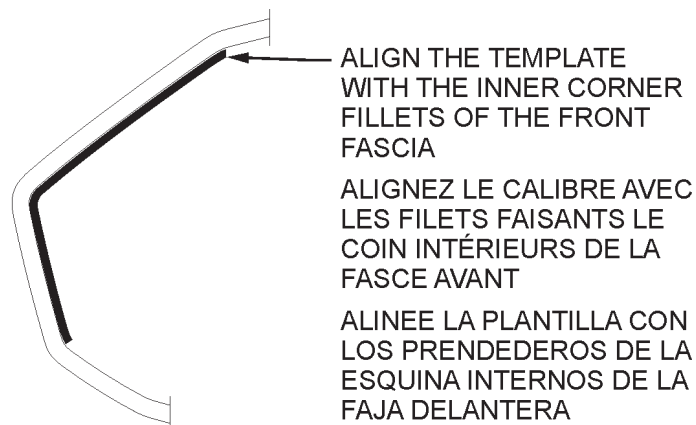
TITLE

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Ground Effects

PART NO. 92228975

SHEET 48 OF 50



INTENTIONALLY LEFT BLANK

BLANC INTENTIONNELLEMENT GAUCHE

ESPACIO EN BLANCO INTENCIONALMENTE IZQUIERDO

Ground Effects

05FE09

Part No. 92228975

SHEET 50 OF 50

ALL INFORMATION WITHIN ABOVE BORDER TO BE PRINTED EXACTLY AS SHOWN ON 8.5x11 WHITE 16 POUND BOND PAPER. PRINT ON BOTH SIDES, EXCLUDING TEMPLATES.

TO BE UTILIZED IN ACCORDANCE WITH GMSPO SPECIFICATIONS

DATE	REVISION	AUTH	DR	CK
05FE09	Initial Release	DVJKS	DC	AB

TITLE

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Ground Effects

PART NO. 92228975

SHEET 50 OF 50